

Årsberetning Sejlerskolen 2023.

Det har været min første sæson som Sejlerskoleleder, så det har været lidt spændende at se, hvordan det skulle gå.

Jørn stoppede med udgangen af november 2022, så derfra har det været mig, der "var den".

Heldigvis har jeg fået hjælp af Frank Kalhøj, en tidligere kursist, der efter at have taget Y3, har deltaget som med-underviser, i det omfang, han er hjemme fra arbejde. Arbejder off shore.

Vi startede sæsonen med et duelighedshold på 12 deltagere til den teoretiske del. De var alle til eksamen i slutningen af april, hvor de bestod.

Det annoncerede speedbådskursus i foråret måtte desværre aflyses grundet for få tilmeldinger. Jeg regner med fremadrettet, at jeg kun opretter speedbådskurser i det omfang, at klubben, f.eks. fra ungdomsafdelingen, har brug for det. Tendensen er mere og mere, at folk søger de steder hen, hvor de kan opnå et speedbådskørekort på en lørdag. Sådanne kurser mener jeg ikke er forsvarlige at gennemføre. Ingen kan lære både teori og praktisk sejlads samt gå til eksamen på en enkelt dag. Det er også begrundet med, at speedbådsbevis ikke længere er gyldigt som den praktiske del af duelighedsbeviset.

Til gengæld havde jeg et fint forløb i samarbejde med Nordfyns Ungdomsskole, hvorfra jeg havde 7 kursister til speedbådskursus i 1. uge af skoleferien. Det faldt sammen med, at Dansk Sejlunion havde ændret den teoretiske prøvedel til en on-line prøve, der skulle tages på stedet i overværelse af censor. Desværre brød systemet fra DS sammen, hvilket medførte, at to kursister ikke kunne gennemføre deres prøve. Det betød, at de ikke kunne gå videre til den praktiske del. Vi måtte lave et nyt eksamenssetup for dem ugen efter med alt, hvad det medførte omkring klargøring af båd og tilstedeværelse af censor. Her bestod begge kursister. Det er mit indtryk, at både Ungdomsskolen og BS er tilfredse med dette samarbejde, så det fortsætter vi med. Dog har jeg fundet det nødvendigt at øge timetallet til den teoretiske del, så jeg fra næste sæson laver 9 timers undervisning til forskel fra de nuværende 6 timer.

Sejladserne omkring den praktiske del af duelighedsbeviset begyndte i starten af maj med 6 sejladser før ferien og 6 sejladser efter ferien. Her deltog 14 kursister, da to var gengangere fra forrige års kursus. Af disse gik 8 til prøve, da to havde speedbådsbevis, to havde taget praktisk prøve andre steder, en enkelt kunne ikke få datoen til at passe og har valgt at gå til prøve andetsteds, en havde ikke deltaget i undervisningen i fornødent omfang.. De resterende 6 bestod.

Sejlerskolen har altid ønsket at tilbyde mørkesejlads, sejlads efter fyrvinkler. Vi har tidligere lavet det i samarbejde med Søhjemmeværnet. Det er blevet sværere, - også set i lyset af, at vores kursister ikke længere må styre båden. Derfor valgte vi i år at lave en mørkesejlads i Lillebælt med dommerbåden Mary II. Vi sejlede båden til Middelfart Marina, hvor vi tog deltagerne om bord. Herefter sejlede vi gennem Lillebælt til Strib Fyr og retur. Alle fik prøvet at

styre efter fyrene, og alle gav udtryk for, at det havde været en fin tur. Hvis vi gentager turen næste efterår, er erfaringen, at vi kan "nøjes med" at sejle til Strib og lade turen udgå herfra.

Sejlerskolen er startet med et nyt hold kursister. 9 har meldt sig.

Vi skal nok i den kommende tid gøre os nogle tanker om, hvorvidt vores duelighedsundervisning skal fortsætte som hidtil med en mødeaften hver uge i 20 uger. I andre sejlkubber har man haft succes med at koncentrere undervisningen, så den ligger samlet i nogle weekender. Det kræver en anden organisering af undervisningen, men det kan måske blive fremtiden.