

Tirsdagssejladser 2024

Skippermøde Tirsdag den 30. april kl.: 17:45 i klubhus og Lørdag den 21. september kl. 09.00

Sejladsbestemmelser:

Der sejles efter ISAF's (RRS) 2021-2024, Dansk sejlunions sejladsbestemmelser, samt de sejladsbestemmelser der fremgår af sejladsprogrammet.

Meddelelse til deltagerne:

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som befinder sig i klubhuset.

Ændringer i sejladsbestemmelserne:

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle senest 1 time før dagens planlagte start.

Signalmast:

Eventuelle flagsignaler på land vil blive hejst på flagstangen nord for klubhuset.

Bane:

Banen vil være beskrevet med skilte på dommerbåden, og kan variere fra sejlads til sejlads. Skiltene vil blive sat op på dommerbåden (sluttende med M for målgang.) Skilte kan have rød eller grøn baggrundsfarve afhængig af hvilken side man skal holde mærkerne. Der vises **L** = let vind, **M** = mellem vind og **H** = hård vind ud fra hvilken beregning (respittid) der skal bruges for sejladsen.

Rød baggrund = Passeres bøjlen om bagbord

Grøn baggrund = Passeres bøjlen om styrbord

Hver enkelt kapsejladsbøje vil være tildelt et fast bogstav (A-B-C-D-E-F) se bilag 1. Bøjerne skal rundes i den rækkefølge de er påført på skiltet på dommerbåden. Målgang (M) vil være mellem "bøje F" og et blå flag på dommerbåden. Der tilstræbes en banelængde på 1 time 15 min. For første båd.

Sejladsserien sejles på følgende datoer:

Hver tirsdag i perioden: **30. april** til **25. juni**.

Hver tirsdag i perioden: **6. august** til **17. september**.

Afslutning Lørdag den 21. september afvikling af 2 sejladser (**Varselsignal 09.55 start ude på banen**) med efterfølgende Moleøl, pølser og præmieoverrækkelse.

Første varselsignal kl.: 18.55 (start ude på banen)

Ved dårligt vejr mv. kan dommer beslutte at der (startes fra molen), med varselsignal kl. 18.55 (Distancebane, respitstart)

Den 3-10 og 17. september startes fra molen, med varselsignal kl.: 17:55 (Distancebane, respitstart)

Kapsejladsområde:

Der vil blive sejlet i området Nordvest for Bogense Marina.

Start:

Sejladser vil blive startet som beskrevet i regel 26. Startlinjen vil være mellem to startlinje mærker.

Mærkeflytning:

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke, så hurtigt som det er praktisk muligt. Ændringen vil blive signaleret, før den førende båd har påbegyndt banebanen, også selv om mærket endnu ikke er på den nye position.

Tidsbegrænsning:

Både som ikke fuldfører 2½ time efter starttidspunktet, fra egen start, blive noteret som "ikke fuldført".

Protester og anmodning om godtgørelse:

En båd der ønsker at protestere skal omgående efter hændelsen føre protestflag, signalflag B, eller et rektangulært rødt flag. Dette flag føres indtil målgang. Den protesterende båd er forpligtet til at underrette den båd, der protesteres imod, om at en protest vil blive indgivet. Protesten indgives på DS. protestschema, (forefindes ved officiel opslagstavle) og afleveres til protestkomiteen eller et medlem af kapsejladsudvalget senest 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sejlads. Hurtigst muligt efter at protestkomiteen er samlet vil parter og vidner blive indkaldt til høring. Høringer afholdes i "klubhuset". Hvis det ikke er muligt at samle protestkomiteen, kan protesten behandles på et senere tidspunkt.

Pointberegning:

Der sejles efter DH 2024, hvor dommerne ud fra valg af bane beslutter om det er TAUD eller TACI der beregnes efter.

Der anvendes lav-pointsystem som beskrevet i RRS, tillæg A.

- Ved 5 gennemførte sejladser fratrækkes 1 sejlads. Ved 8 / 2 fratræk. Ved 11 / 3 fratræk. Ved 14 / 4 fratræk.

Vindhastighed:

Der anvendes følgende definition:

"Vindhastighed er vindmålinger ca. 2 ½ meter over vandoverfladen i frit farvand i en periode på 10 minutter med min. 5 målinger.

Der sejles med følgende muligheder:

- **TACIL** - Sømiletid på en cirkel bane i "lette" vindstyrker fra 4 m/s og under
- **TACIM** - Sømiletid på en cirkel bane i "mellem" vindstyrker mellem 3 – 9 m/s
- **TACIH** - Sømiletid på en cirkel bane i "hårde" vindstyrker fra 8 m/s og over.

- **TAUDL** - Sømiletid på en op-ned bane i "lette" vindstyrker fra 4 m/s og under
- **TAUDM** - Sømiletid på en op-ned bane i "mellem" vindstyrker mellem 3 – 9 m/s
- **TAUDH** - Sømiletid på en op-ned bane i "hårde" vindstyrker fra 8 m/s og over.

Når kapsejladskomiteén har valgt eller evt. ændret vindstyrken, vises det på et skilt på dommerbåden, som angiver vindstyrken.

Vindstyrke, let: **L** - Vindstyrke, mellem: **M** - Vindstyrke hård: **H**

Kapsejladskomiteéns valg af sømiletid kan ikke gøres til genstand for anmodning om godtgørelse i henhold til RRS 60.1(b) og 62.1 (a)

Sikkerhed:

En båd som udgår af en sejlads, skal informere dommerbåden hurtigst muligt, og om muligt sætte nationsflaget.

Nationsflaget:

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

Lanterneføring:

Efter gældende søfartsregler.

Dommerbåd:

Dommerbåd vil føre Bogense Sejlklubs klubstander.

Bemanding:

Enkeltmands-sejlads er ikke tilladt.

Aflysning af sejlads:

Hvis dommer og dommerkomiteen skønner der er for meget vind, eller for lidt vind til en sikker og sportslig fair sejlads, kan sejladsen aflyses. Dette gælder også ved en igangværende sejlads.

Klubmesterskab:

Klubmester bliver den båd, der har den bedste overalt placering i alle sejlads. (pointtallet efter fratæk af dårligste placeringer jvf. ovenstående - for forår og efterår lagt sammen). Der kåres en klubmester ud fra samlet overaltplacering forår/efterår.

Tursejlere:

Tursejlere kan deltage i alle sejlads, og vil blive samlet i et tur-løb.

Tursejlere starter sammen med de øvrige kapsejlende både, og skal under sejlads føre nationalflag Søvejsregler samt alm hensyntagen er gældende for deltagere under tursejlads

Præmier: En præmie pr. 5 påbegyndte både i hvert løb. Præmieuddeling for årets sejlads, samt for klubmesterskabet finder sted efter sidste tirsdags sejlads i klubhuset.

Ansvarsfraskrivning: Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS, regel 4, Beslutning om at kapsejle.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter sejladsen.

Forsikring:

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Det påhviler ikke Bogense Sejlklub at kontrollere sådanne forhold, men enhver overtrædelse af denne regel vil blive behandlet som et groft brud på reglerne!

Startprocedure: Banesejlads

Signal.	Flag og lydsignal fra dommerbåd.	Minutter før start	
Varselssignal.	Baneskilte + talstander 1, 2 op.	+ 1 lydsignal (skud).	5
Klarsignal.	Signalflag op.	+ 1 lydsignal (skud).	4
Et-minuts-signal.	Klarsignal ned.	+ 1 lydsignal (tut).	1
Startsignal.	Talstander 1, 2 ned.	+ 1 lydsignal (skud).	0

Startprocedure (Respitstart): Der startes ved molen.

HUSK DIN RIGTIGE START-TID

Det skal tilstræbes at man ikke generer startende både før ens egen starttid

Signal.	Flag og lydsignal fra dommerbåd.	Minutter før start	
Varselssignal.	Banskilte + talstander 1, 2 op.	+ 1 lydsignal (skud).	5
Klarsignal.	Signalflag op.	+ 1 lydsignal (skud).	4
Et-minuts-signal.	Klarsignal ned.	+ 1 lydsignal (tut).	1
Startsignal.	Talstander 1, 2 . ned.	+ 1 lydsignal (skud).	0

Derefter afgives ved hvert enkelte båds starttidspunkt et lydsignal (tut) fra molen.

Eksempel. En båd med respitten 0.00 starter kl. 18:00. En båd med respit 6.15 starter kl.: 18:06.15 osv.

Distancebane: (respitstart)

Start: kl.: 18:00 Banens længde er på 7,4 sm. uden afkortning. Se bilag 1. Startlinjen er mellem FL. R 3s og et orange flag ved havnefyret. Startlinjen skal passeres med FL. R3s om bagbord. Efter start passeres de 2 grønne sideafmærkninger med mærkerne om bagbord. Derefter passeres de mærker som er vist på tavle på havnefyret.

Før måltagning passeres de 2 grønne sideafmærkninger med mærkerne om styrbord.

Mållinjen: Er den samme som startlinjen, men skal passeres med FL R3s om styrbord.

Husk. Det er sjovt at sejle..... Kapsejladsudvalget