

# Sejlerskole

## Årsberetning Sejlerskolen 2022

Sejlerskolen har igen haft et rigtig godt år med gode og velmotiverede elever. Coronaproblemerne er næsten overstået. Der har været og er en del efterslæb med elever, som droppede ud og vendte tilbage for at gøre kurset færdigt. – Det er en gave at leve en normal tilværelse uden dette virus pres. Sidste vinters duelighedskursus sluttede med de teoretiske prøver i slutningen af april, og alle bestod. Op til en prøve med censor osv. er der altid en smule nervøsitet hos prøvedeltagerne, hvilket er forståeligt, da det teoretiske pensum er ret stort. Derfor er det af stor betydning med mange timers undervisning, så indlæringskurven er flad. Undervisningen foregår over 20 gange fra kl. 19.00 til 21.30 hver gang, så er der også plads til grundig gennemgang og tid til spørgsmål: Gentagelsen fremmer forståelsen! –

I slutningen af april blev der afholdt et elev- og instruktørmøde. Sommerens træningssejladser blev gennemgået og aftalt. Man kan vælge, at få duelighedsbeviset overstået via speedbådsrækortet eller sejle med en instruktør i klubbens sejlbåde over sommeren og gå til den praktiske prøve i slutningen af september. De fleste valgte sejlbådene. Heldigvis havde vi et godt sommervejr, så sejlsæsonen forløb fint uden aflysninger.

I slutningen af september blev den praktiske sejladsprøve afholdt. Vejret var i modsætning til sidste år godt, og prøverne forløb fint for alle med et "Bestået", og duelighedsbeviset er dermed klarat. Har man en båd, kan man dermed få en rabat på forsikringen.

Den gamle skolebåd "Havfruen" Maxi 77 blev udskiftet i sommerens løb med en L-29. Det er en stor gevinst for sejlerskolen at blive opgraderet med L-29'eren. Den er mere moderne, lidt større og sejler rigtig godt, - dertil har den rullefok, som de fleste både har i dag. I et stykke tid nævnte jeg for bestyrelsen, at det ville være rigtig dejligt at få en mere moderne skolebåd. Der blev givet "grønt lys". Spørgsmålet var så, hvilken bådtype skulle det så være. Der blev afholdt et møde med instruktørerne med dette spørgsmål på dagsordenen. Motivationen for at finde en ny skolebåd var stor, man var godt forberedt med gode emner. Johannes Skytte viste stor interesse og havde på sin medbragte iPad mange emner.

Bestyrelsen havde givet "grønt lys", så der blev taget beslutning om aftale ang. besigtigelse, hvilket Johannes Skytte gerne ville tage sig af. Efter et par ture til Århusområdet fandt han L-29'eren i Egå. Efter aftale blev han bemyndiget til at gennemføre handlen. Et flot arbejde og en stor tak til Johannes! –

Jens Honoré fik til opgave at sætte den gamle Maxi 77 til salg på "Den Blå Avis". Den blev solgt på en weekend. Også stor tak til Jens!

Denne årsberetning er min sidste. Jeg stopper som sejlerskoleleder og er heldig, at Jens Honoré vil tage over. Han har stor lyst til det, så held og lykke til Jens!

Til slut vil jeg sige en stor tak til bestyrelsen for et godt samarbejde årene igennem. Det har været nemt at stå for sejlerskolen. Jeg ønskede en ny interaktiv tavle i 2011. Det fik jeg! – I 2020 ønskede vi den udskiftet med en ny + en ekstra tv-skærm. Det fik vi. Undervisningslokalet er virkelig opdateret. Og med skolebådene: En L-29 og to J-80'ere er sejlerskolen gearet til fremtiden.

Instruktørerne skal også have tak for et godt samarbejde omkring den praktiske sejladundervisning. Og til de mange elever, der har været igennem sejlerskolen, vil jeg sige tak for de mange hyggelige timer med gode "historier"!

Held og lykke!

Jørn

## **Tilføjelse til Sejlerskolens beretning**

I sommeren 2022 blev der gennemført 2 speedbådkurser. Det første i starten af juni blev afholdt med 8 kursister. Størsteparten var sejlerskoleelever fra sæsonen før eller fra indeværende sæson, som valgte at tage praktisk prøve i speedbåd. herudover var der 2 egentlige speedbådssejlere, der skulle bruge beviset for at måtte sejle. Alle 8 kursister bestod.

Vi fik tidligt på foråret en henvendelse fra Nordfyns Ungdomsskole, om vi kunne holde et speedbådkursus for deres elever som et af tilbuddene i deres "feriekursus-pakke". Dette kursus blev afholdt i slutningen af juni med 7 deltagere. Her oplevede vi for første gang, at en kursist dumpede til prøven. Situationen var, at båden lå stille, - censor kastede bjergemærset i vandet - kursisten spurgte, hvad censor forventede, at han gjorde? Censor vurderede, at det var et tegn på usikkerhed. Han mente, at kursisten umiddelbart skulle have samlet bjergemærset op, da det lå inden for rækkevidde. Det gav en erfaring yderligere, som skal huskes i forhold til kommende kursister. Kommende sæsons speedbådkurser er ikke planlagt endnu, men i løbet af foråret finder vi ud af, hvad behovet er, og så tager vi stilling derfra.

Jens Honore