

JUBILÆUMSSKRIFT



*Udgivet i anledning af
Bogense Sejlklubs
50 års jubilæum*



Tillykke med 50 års jubilæet.

"Modgang giver styrke."



Sådan skriver I i jeres jubilæumsskrift. I må have haft megen modgang, for hele historien om "sejlkлубben igennem 50 år", vidner om stor styrke og sammenhold.

Fra jeres første klubhus, i en gammel jernbanevogn, til jeres nuværende faciliteter, berettes om en utrolig frivillig indsats, holdt i live af et godt sammenhold/klubliv med alt hvad dette indebærer fra sejladser over grillfester til vinsmagning.

Udover byggerier har der ind imellem også været tid til at udvikle de maritime aktiviteter fra pålideligheds-sejladser i de nære farvande over klubsejladser med ungdommen og surferne til klubbens store "brand" i dag Nordfyns Bank Fyn Cup.

Jeres arbejde med ungdommen vurderes højt, arbejdet højner sunde interesser og giver de unge mennesker erfaring og viden til på betryggende vis at omgås havet, hvilket er vigtigt i en kystby som Bogense.

Bogense Marina er et stort aktiv for Bogense Kommune - Bogense Sejlklub har sin store andel i dette, dels ved jeres store aktive arbejde med at udvikle jeres klub og dermed Marinaen, dels ved jeres kap-sejladser, som i flere år har markeret Bogense tydeligt på landkortet.

Endnu engang tillykke med 50 års dagen og held og lykke med de næste mange år.

På vegne af Bogense Kommune
Arne Kruse
Borgmester



Forord



Med dette festskrift markeres Bogense Sejlklubs 50. års jubilæum. Skriftet er ikke klubbens historie, men et kalejdoskopisk tilbageblik på en klub med en sjov og spændende historie.

Bogense Sejlklub har i sine 50 år på mange måder haft indflydelse på udviklingen omkring Bogense havn og marina og dermed også indflydelse på det omliggende samfund.

Nytænkning og gennemslagskraft har været, og vil fortsat være, kendetegnende for Bogense Sejlklub, illustreret ved de fremsynede personer, der for mange år siden fik ideen til at skabe en stor marina i Bogense. Andre kræfter har siden da taget over og den positive udvikling er fortsat.

I dag fremstår vores marina som en af Danmarks bedste, og klubbens mål er at være Danmarks bedste sejlklub i Danmarks bedste marina.

Medlemmerne er drivkraften i klubben, men mange venner har gennem årene støttet arbejdet i Bogense Sejlklub. Et tæt samarbejde med klubbens sponsorer og ikke mindst Bogense Kommune, har medvirket til at rammerne omkring Bogense Sejlklub er optimale. Derfor er klubben idag blandt landets største, anerkendt både i ind- og i udland som en af de bedste sejlsarrangører, og ikke mindst som en klub med stor succes omkring junior- og ungdomsarbejdet.

Det er vores mål at bevare denne position og fortsat udvikle klubbens aktiviteter de næste 50 år!

Klaus Bentzen
Formand for Bogense Sejlklub



Den spæde start for 50 år siden

Sejl- og Motorbådsklubben Kattegat

Klubben er stiftet i 1954. Stiftende generalforsamling afholdtes den 9. juni 1954, hvor 19 interesserede båd- ejere deltog. Forud lå et stykke "benarbejde" udført af enkelte bådere med politibetjent B. Linck og gasværks- assistent Manuel Jørgensen i spidsen. Sidstnævnte var klubbens formand de første år.

Sådan begyndte det

Citat fra protokollen:

En kreds af interesserede lystbådejere i Bogense blev i maj 1954 enige om at starte en forening af samtlige lystbådejere.

Man ønskede ordnede forhold for lystbådejerne, der gang på gang fik deres både beskadiget eller tilsmudsede de forskellige steder i havnen, hvor lystbådene pladseredes.

Man havde gentagne forgæves søgt en ordning gennem havnefogeden, men ville nu i samling forsøge at få gennemført de ordnede forhold, hvorfor man ville danne en forening.

Ved stiftelsen var klubbens navn

SEJL- OG MOTORBÅDSKLUBBEN KATTEGAT.

Der må have hersket lidt geografisk forvirring blandt stifterne, idet Bogense rent faktisk ligger ud til Lillebælt, hvis nordligste afgrænsning er en linie mellem Æbelø og Bjørnsknude ved Juelsminde.

Det altoverskyggende problem var total mangel på nogen form for lystbådehavn. Bådene var placeret tilfældige steder i havnen, hvor der var plads, og resultatet var, at skader og tilsmudsning af bådene var såre almindeligt. Klubbens første bestræbelser gik derfor ud på at få samling på bådene på ordnede pladser, og hertil fandt

Standerhejsning i 1954

Citat fra protokollen:

Lørdag den 31. juli 1954 kl. 16.00 afholdtes standerhejsning på havnen.

Indvielsestalen blev efter formandens velkomst holdt af Borgmester Kruse, som lykønskede med oprettelsen af denne længe tiltrængte forening. Han tilsagde byens støtte til foreningens arbejde og udtalte sin glæde over det allerede opnåede resultat med fartøjernes pladsning.

Herefter havde såvel formanden for Odense som for Middelfart Sejlklub ordet med lykønskninger fra deres respektive klubber.

I smukt vejr med højt solskin gled standeren til tops og derefter foretoges en eskadresejlad i farvandet omkring havnen, hvor alle indbudte og interesserede blandt publikum deltog.

KL. 18.30 mødtes man til en festlig sammenkomst i Bellevues lokaler, hvor gæsterne var indbudt af foreningen, og man nød den medbragte mad og havde hyggeligt samvær til ud på de små timer.



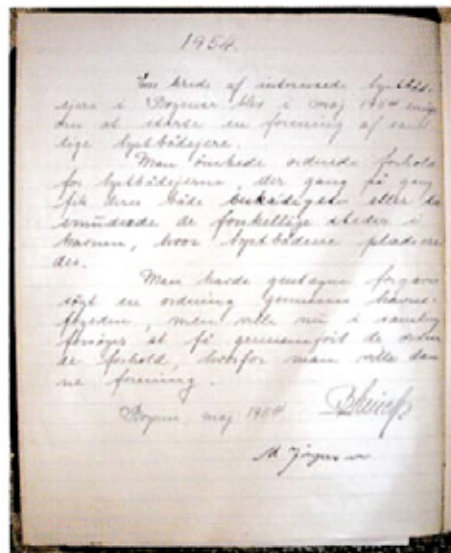
Den første stander

man den inderste del af havnen anvendelig. Området blev ikke anvendt til noget særligt, men en stor del af pladsen var optaget af gamle udtjente fiskefartøjer, der mere eller mindre henlå som vrage.

En forhandling med havnemyndighederne resulterede i følgende aftale:

Klubbens medlemmer fjerner samtlige gamle vrage i inderhavnen. De skal slæbes på land, hugges op og alt skal fjernes. Herefter kan klubben frit disponere over kajpladsen fra havnens sydøstlige hjørne (ud for Trælasten) forbi bybækkens udløb og frem til slæbestedet ud for elværket. Havnen vil slå de fornødne fortøjningspæle. Alt andet må klubben selv klare, herunder at holde orden og justits.

Der var noget at gå i gang med. Det har været et voldsomt slid, at få slæbt de gamle vrage op på slæbestedet. Det foregik jo mest med håndkraft. Det samme gjaldt ophugningen. Træ blev formentlig gjort til brænde, og al jernstøj måtte afmonteres til salg som skrot. Men opgaven blev løst - formentlig med "blod, sved og tårer". Pælene blev slået, så de største både med størst dybgang fik plads langs indersiden, mens joller og pramme placeredes i den lavvandede del mellem bækkens udløb og slæbestedet.

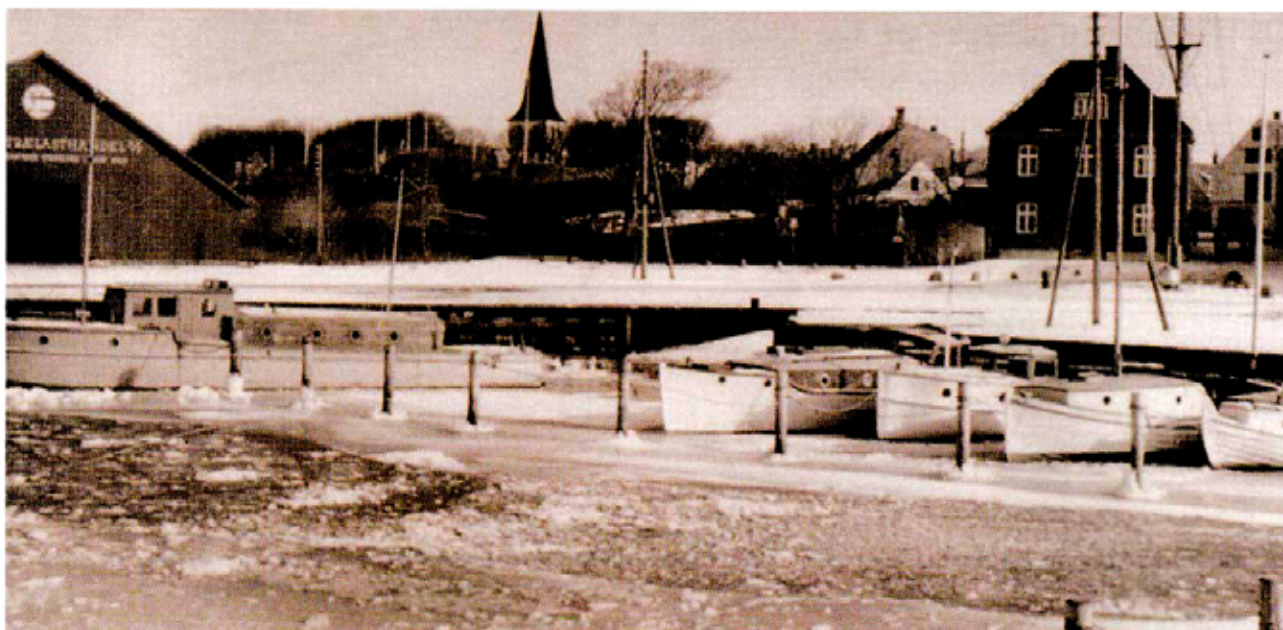


Den første side i den første protokol.

Pilketur:

Citat fra protokollen d. 8. sept. 1954:

Pilketuren lørdag d. 17. sept. Kl. 14.00 - kun for herrer.



Vinteridyl i den nye lystbådehavn.

Det første klubhus

Få år senere opstod ønske om et klubhus. Foranlediget af værkfører Reiner Christensen, Nordfynske Jernbaner fik man tilbudt en udrangeret jernbanevogn for 700 kr. Reiner Christensen var mangeårigt medlem af klubben og formand fra 1962 – 68. Reiner Christensen er også manden bag de skibsmodeller, vi kan se bl.a. i vort klubhus, på restaurant Marinetten og i marineforeningens lokaler. 700 kr. var en slags penge i 1957, hvor det foregik, men vognen blev købt og betalt, og finansieret ved, at klubbens medlemmer accepterede at beløbet blev taget af "benzinpengene". Dengang kunne bådejere gennem deres klub få godtgjort benzinafgiften, "for man sled jo ikke på vejene". Vognen blev leveret på havnesporet, der løb tæt forbi inderhavnen. Det må også have været en opgave, at få den transporteret fra havnesporet til pladsen ved siden af den gamle elmølle, hvis "stub" står der endnu. Den blev nydeligt indrettet med et par mindre lokaler samt et lille køkken.

Arealet til klubhuset blev stillet gratis til rådighed. I det hele taget tyder begivenhederne omkring klubbens start og de første år på et godt forhold mellem klubben og de daværende havnemyndigheder. Bogen var jo den gang en gammel købstad, og borgmesteren var iflg. gældende regler født formand for havneudvalget. Borgmesteren hed den gang Ejnar Kruse. Flere år senere – under et helt andet styre – kom der desværre, i en periode, helt andre boller på suppen.

Klubben havde mest karakter af en motorbådsklub, men der blev et par gange taget tilløb til noget ungdomsarbejde, bl.a. var man i forhandling om indkøb af en KDY 15 m2, men tilsyneladende blev det ikke til noget. Der er også protokolleret en beslutning om indmeldelse i Dansk Sejlfunion, men man er endt med et medlemskab af det dengang eksisterende Jydsk-Fynsk Motorbådsunion.

Medlemmerne hyggede sig sammen under aftenure til Æbelø, og hvor man ellers traf sammen under week-ender. Ferieture var typisk af 1 – 2 ugers varighed. Længere var ferier jo ikke dengang. Klubhuset blev flittigt benyttet, og klubben var ikke større, end at alle kendte alle.

Der var aktiviteter i form af pålidelighedsløb, hvor pålideligheden bestod i at gennemsejle en given bane 2 gange på tid. Vinderen var båden med mindst forskel på de 2 omsejlingstider. Medlemmerne deltog i pålidelighedsløb i andre klubber – og hjemførte også præmier.

At det var andre talstørrelser, man regnede med i klubbens første år fremgår af protokollen fra et bestyrelsesmøde i 1957. To medlemmer udpeges til deltagelse i repræsentantskabsmøde i Vejle (formentlig i Jydsk-Fynsk Motorbådsunion). Det besluttes at: "der bevilges 20 kr. til rejse og diæt til hver".

*Standerhejsning
anno 1955.*

*Dannebrog øverst
med den nye klubs-
stander under.*

*Bemærk den frysende
forsamling i læ i
baggrunden, samt
den svejende flag-
stang, der har svært
ved at stå lige i den
stride blæst.*



Mere plads ønskes

Klubben og dens medlemmer trivedes fint under denne form frem til 1971, hvor der begyndte at ske ændringer. Der var opstået mere og mere pres på pladserne i havnen. En del af den gamle ophalerplads var sidst i 60'erne gravet bort, og gav plads til et bassin til joller, samt en ny bro med lidt større pladser. Samtidig var det lykkedes at få mere plads langs indre del af Østre Mole. Tanken om en helt ny lystbådehavn spøjte på kommunalt plan. Snekken Yachtværft havde slået sig ned på havnen og producerede sejlbåde. Det satte skub i udviklingen mod flere sejlbåde i havnen. Tanken om at arrangere kapsejladser spirede og i tråd hermed opstod ønsket om oprettelse af en ungdomsafdeling med jollesejladser på programmet.

Bådene skal fjernes:

Citat fra protokollen d. 4. maj 1961

De medlemmer, der ikke har betalt kontingent, vil faa deres fartøjer fjernet inden standerhejsningen.

Det første navigationskursus

Citat fra protokollen d. 11. dec. 1961:

Der blev skrevet liste over deltagelse til navigationskursus, som tænkes afholdt sammen med fiskeriorganisationen. Der stilles lokaler til rådighed på skolen og man har sikret sig lærerkraft fra Odense.

Forslag om navneændring

Citat fra protokollen ved Generalforsamlingen i 1963:

Der blev fremsagt ønske om at få klubbens navn ændret, men det blev med det samme forkastet.

Ingen standerstrygning i '65

Citat fra protokollen 14. juni 1965

Ingen standerstrygning, da standeren har strøget sig selv, da flagstangen ved klubhuset er knækket.



Også i 1955 var der hornmusik ved standerhejsningen.

Benzinpenge:

Der kom en afgift på benzin, som skulle bruges til vejvedligeholdelse, men da sejlere jo ikke brugte vejene, fik man refusion for denne afgift gennem sejlklubben. Denne tilbagebetaling foregik efter udfyldelse af skemaer og sejlklubben stod for udbetalingen og var i mange år et betydeligt stykke klubarbejde.

Citat fra protokollen: Visse skemaer er tvivlsomt udfyldt. Bestyrelsen mener ikke at kan godkende dem, men efter henvendelse nægtet at rette. "Manden påstår at han kører på en blanding....."

Skal det inderste af Bogense havn være lyst- bådehavn?

»Sejl- og motorbådeklubben Kattegat« stiftet paa mød-
i aften.

Havneudvalget skal i løbet af de nærmeste par uger
tage stilling til klubbens ønske om, at det inderste af
havnen omdannes til lystbådehavn.

Klip fra dagens Bogense Avis,
der d. 10. juni 1954 bragte
nyheden om klubbens tilbli-
velse.

Avisen bragte også denne
reklame for en øl der igen
drikkes i klubhuset.



Manuel Jørgensen's motorbåd som han havde ved klubbens start i 1954



Luftfoto af lystbådehavnen 1963

Ungdomsafdelingen starter

På et bestyrelsesmøde den 31/8. 1971 besluttedes at oprette ungdomsafdeling. Mulighed for selvbygning af sejljoller evt. i ungdomsskoleregi skulle undersøges og klubbens mulighed for evt. anskaffelse af klubjoller vurderes. Bjørn Rambov gav tilsagn om at lede afdelingen.

Hen over efteråret arbejdedes der videre med sagen, og på en ekstraordinær generalforsamling den 9/11. 71 blev oprettelse af ungdomsafdeling endelig godkendt. Flipperjoller skulle indtil videre være det bærende. Klubben blev indmeldt i Dansk Sejlunion, men forblev tillige medlem af Jydsk- Fynsk Motorbådsunion. Det besluttedes at udarbejde nye vedtægter til godkendelse på den ordinære generalforsamling inden foråret.

Der kom gang i selvbygning af flipperjoller. Formanden Asger Hansen fremskaffede en lånt støbeform, og Niels Henning Sonne Andersen fra Snekken Yachtværft tilbød at lede og rådgive selvbyggerne. Der kom gang i selvbyggeriet, der foregik i det tidligere gødningspakhús (der i dag rummer Kiss Marine), der dengang stod tomt. I foråret 1972 stod 7-8 unge mennesker klar med hver sin selvbyggede jolle. Desuden fik klubben foræret 2 stk. værftsbyggede flipperjoller af Albanifonden, så den afdeling kom fint fra start. Havnen etablerede jolleslæbested på Østre Mole lige indenfor søbadet, og på arealet ovenfor indrettedes jolleplads. Indhegning og flagstang blev skænket af Bogense Trælasthandel.

Efterfølgende skete der også noget for de yngste år-gange. Snekken Yachtværft havde udviklet en konkurrent

til optimistjollen. En lille rundbundet sag på størrelse med optimistjollen og med samme rigning. Det var nok værf-tets ambition at slå optimistjollen ud, men det var for stor en mundfuld. Men klubben erhvervede forholdsvis billigt et antal "Tumlinger" – som var typens navn – og på den måde fik man på overkommelig vis også sat gang i den aldersgruppe. Få år senere blev det dog optimistjollen, der kom til at dominere den aktivitet i klubben.



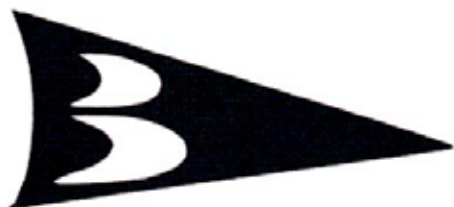
Flipperjoller på kapsejls, og tursejls til Æbelø



Ved standerhejsningen 1972 får klubben overdraget 2 flipperjoller fra Albani ved salgschef Erik Carset. Som det ses er det ikke kun når klubben skal have ny stander at Asger Hansen forstår at dele to øl!

Bogense Sejlklub

På den ordinære generalforsamling den 15/2. 72 blev de nye vedtægter godkendt. Klubben ændrede navn til **BOGENSE SEJLKlub**, og ny stander blev godkendt. Dens tilblivelse har sin egen lille historie. Idemanden bag udformningen var daværende medindehaver af OmrådeAvisen Erik Herman. Prisen for dette stykke designerarbejde var 2 pilsnere, hvoraf den daværende formand Asger Hansen nød den ene!



At nøjes med at betale to pilsnere for ideén til klubbens flotte stander, og så ydermere drikke den ene selv, - det er godt gået!

Fra sommeren 1972 arrangeredes ugentlige kapsejladser for flipperjoller. I september samme år gennemførtes den første kapsejlad for kølbåde. Den blev døbt "Æbeløsejladsen" og foregik på en trekantbane fra Bogense til Bjørnsknude og Æbelø og retur til Bogense. Deltagerantallet var beskedent. Så vidt huskes 4 - 5 både. Det blev en årlig tilbagevendende begivenhed, og efterhånden udviklede den sig ganske pænt. Der blev også arrangeret fællesture, hvor såvel motor- som sejlbåde deltog.

Formentlig som en kombination af klubbens aktiviteter og en generel stigende interesse for sejlsport kom der flere både til, så der blev trængsel i havnen i første halvdel af

halvfjerdserne, men på grund af forberedelserne til en ny marina, som man gerne ville samle kunder til, var havne-myndighederne meget fleksible, så der blev lagt lystbåde alle mulige steder, hvor der med rimelighed kunne være plads. Trods de trange forhold afviklede klubben i 1975 både DM for Juniorbåde (KDY 15 m²), stævne for Nordisk Snækkeklub, foruden vor egen Æbeløsejlad og ugentlige sejladser for kølbåde og joller.

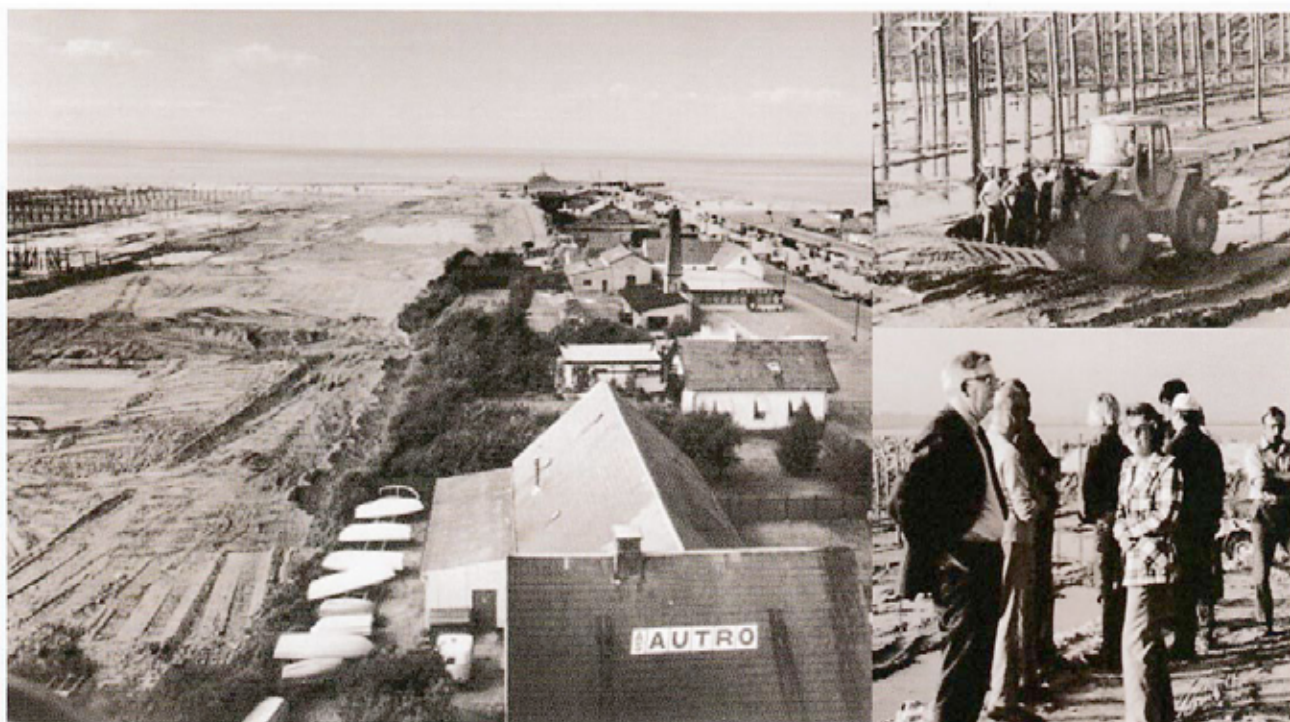
Klubhuset skal fjernes

Så vidt så godt, men af en eller anden grund havde et flertal i havneudvalget et ret køligt syn på sejlklubben. Måske var vi for aktive. Tilsyneladende var den tanke, at en aktiv sejlklub ville trække flere sejlere til og dermed være et aktiv for den nye store havn, helt fjern for dette flertal. Det gav sig først udslag i vinteren 1972-73, hvor vi kort og godt fik besked om at fjerne vort klubhus, der lå i vejen for havneplanerne. En høflig forespørgsel om en mindre kontant erstatning for vort tab blev koldt afvist. Og da der ikke var noget længere varende lejemål, stod klubben helt uden rettigheder. Herefter måtte vi klare os ved at leje et ret primitivt træhus på den tidligere kulplads på Østre Mole. Det ejedes af den daværende lejrchef på Havnens Camping.

Men det skulle blive værre endnu. Det lå klart, at klubben havde behov for helt andre lokaleforhold, når marinaen stod færdig, og en kraftig medlemstilgang måtte forventes. Bestyrelsen foreslog havneudvalget et samarbejde, derhen at klubben for egen regning opførte og indrettede klublokaler i en overetage eller tagetage ovenpå bygnin-gen, der skulle rumme havnekontor, toiletter og bade m.v. Der blev ikke lagt skjul på, at klubben agtede at drive dele heraf som restaurant eller cafeteria for at få økonomien til at løbe rundt.



Pilen viser hvor det første klubhus stod foran den gamle vindmølle.



1976. Marinaen graves ud.

Vandet lukkes ind i bassinet, overvåget af bl. a. Asger Hansen.

Modgang giver styrke

Havneudvalget tog positivt imod planerne. Der blev nikket bordet rundt, og det samme gentog sig i byråds-salen. Så var den hjemme – troede vi. Desværre blev det ikke nedfældet på tryk. Med klubbens medvirken blev tegninger udført, og byggeriet blev sat i gang. Men som byggeriet skred frem, skete der til vor store forbløffelse og bestyrtelse en total kovending i byrådet. Pludselig var vi ude af billedet, kommunen overtog hele molevitten, og "vore" lokaler skulle forpagtes ud. Klubben kunne så – med hatten i hånden – forsøge en aftale med forpagteren. Det kan være fristende at citere fra formandens beretning på klubbens generalforsamling 16/2 1976:

"Så sker der det helt ufattelige, at byrådet forpagter hele herligheden ud, uden mindste hensyn til vort klubarbejde og henviser os til at forsøge en ordning med forpagteren. Hun vil se de færdige lokaler, før hun kan love noget, og vi står nu og kan ikke planlægge ret meget for den kommende sæson.

Bittert er det at læse kommentarer i avisen gående ud på, at sejklubbens medlemmer er sure over at blive behandlet på "lige fod" med andre sportsklubber. Hvilke andre klubber etablerer sig uden offentlig støtte? Eller bemærkninger om, at vi er utilfredse, fordi kommunen ikke vil stille lokaler til vor rådighed.

Vi må atter slå fast, at vi oprindeligt blot bad om lov til at klare os selv. Det blev afslået, og med en kommunalt ejet restaurant på havnens bedste plads, synes det mig svært at få øje på mulighederne for, at klubben foreløbig vil kunne klare et klubhus økonomisk."

Der blev indgået en aftale med forpagteren af Marinetten. Aftalen var en brugbar midlertidig løsning, men kom slet ikke til at virke efter hensigten. Forpagteren nærmest saboterede den.

Men modgang giver styrke, og klubben fortsatte ufortrødent sine aktiviteter og den forventede medlemstilgang udeblev heller ikke. Allerede på generalforsamlingen i februar 1976 lå der et forslag fra 3 klubmedlemmer, Carl Holger Jensen, Arne Johansen og Aage Storgaard, om nedsættelse af et klubhusudvalg, der i første omgang skulle forhandle med kommunen om en egnet grund og herefter arbejde videre med byggeplaner. Forslaget vandt bred tilslutning. Forslagsstillerne blev naturligvis valgt, og gik omgående i gang med arbejdet. På samme generalforsamling fremkom forslag om anskaffelse af optimistjoller evt. forsøge at få firmaer til at sponsorere.

Det sidste lykkedes over al forventning. Allerede ved sæsonstart lå 6 nye optimistjoller klar sponsoreret af følgende:

Tømrerfirmaet Erik og Arne Johansen 1 stk.,
Bogense Bank 1 stk.

Provinsbanken 1 stk.

Autoforhandler Erik Hansen, Søndersø 1 stk.

Bogense Trælasthandel 2 stk.

Så bortset fra manglende klubhus var rammerne ganske gode. Klubbens aktiviteter fortsatte, og det samme gjorde medlemstilgangen. Vinteraktiviteter blev startet med VHF kurser, kurser i søsikkerhed samt brandslukning og førstehjælp.



Nyt hus til sejlerne i Bogense

■ På lørdag den 25. april kan sejlkлубben i Bogense indvi det nye klubhus, som alle, der har tilknytning til klubben har været med til at stable på bene-

Områdeavisens omtale af klubhusbyggeriet. Klubhuset stod færdigt i 1981.



ne. Klubhuset er på 140 kvm. med alle de faciliteter der hører til et moderne hus i dag. Byggeriet er budgetteret til 197.000 kr., det meste er nemlig udført af klubbens medlemmer på frivillig basis. Men beløbet til byggeriet er iøvrigt fremkommet på den måde, at Bogense kommune har bevilget 100.000 kr. og Bogense sportsring har skænket 10.000 kr. Fra Albanifonden er der indkommet 10.000 kr. til inventar og fra Tipsmidlerne har man modtaget



40.000 kr. Restbeløbet er fremkommet ved egne midler og lån i Bogense pengeinstitutter. Byggeriet er en stor fordel for

Bogense Marina, idet man nu er i stand til at arrangere træffestævner og internationale sejlerstævner.

Nyt klubhus bygges

På klubhusområdet lykkedes det at indgå aftale om byggegrund, samt et kommunalt tilskud på 50.000 kr. til byggeri. En ansøgning om yderligere 75.000 kr. blev afslået. Tilsagn om byggegrund og tilskud "gælder kun for indeværende byrådsperiode" (1978-82). Har klubben ikke bygget inden da, bortfalder alle tilsagn.

Byggeudvalget bestående af Arne Johansen, Carl Holger Jensen og Hanne Bie arbejdede ufortrødent videre. Et projekt med udnyttet tagetage måtte opgives. Det blev for dyrt. Til sidst enedes man om et etplansbyggeri på 140 m² til ca. 200.000 kr. forudsat, at al arbejde udføres af klubbens medlemmer. Det vandt bred tilslutning på en velbesøgt ekstraordinær generalforsamling 21/4. 1980, og arbejdet gik i gang.

Grunden blev støbt i foråret/forsommeren. Det vedtoges at ligge stille sommeren over, hvorefter arbejdet genoptoges. 20. september holdtes rejsegilde. De enkelte opgaver under byggeriet var fordelt på hold, der arbejdede planmæssigt vinteren igennem. Lørdag den 18. april 1981 kunne klubben holde standerhejsning og samtidig indvie et færdigt nyt klubhus med rammer, der foreløbig dækkede behovet, og placeret, så en senere udvidelse var mulig. Ikke en krone var brugt til arbejds løn, og byggeudvalget holdt så fint, at bestyrelsen efterfølgende kunne se sig om efter den første kølbåd til juniorafdelingen. Den blev indkøbt samme år. Det var en brugt Monark 606, der dengang var den mest anvendte juniorbåd i klubber på denne side af Storebælt.



Klubhuset som det så ud omkr. 1990. Nuanceforskellen på tegltaget viser hvor det oprindelige klubhus gik til. Efterfølgende blev bade- og sejlrum bygget til.

Nyt hus til sejlerne i Bogense

■ På lørdag den 25. april kan sejlkлубben i Bogense indvi det nye klubhus, som alle, der har tilknytning til klubben har været med til at stable på bene-

Områdeavisens omtale af klubhusbyggeriet. Klubhuset stod færdigt i 1981.



ne. Klubhuset er på 140 kvm. med alle de faciliteter der hører til et moderne hus i dag.

Byggeriet er budgetteret til 197.000 kr., det meste er nemlig udført af klubbens medlemmer på frivillig basis. Men beløbet til byggeriet er iøvrigt fremkommet på den måde, at Bogense kommune har bevilget 100.000 kr. og Bogense sportsring har skænket 10.000 kr. Fra Albanifonden er der indkommet 10.000 kr. til inventar og fra Tipsmidlerne har man modtaget



40.000 kr. Restbeløbet er fremkommet ved egne midler og lån i Bogense pengeinstitutter. Byggeriet er en stor fordel for

Bogense Marina, idet man nu er i stand til at arrangere træffestævner og internationale sejlerstævner.

Nyt klubhus bygges

På klubhusområdet lykkedes det at indgå aftale om byggegrund, samt et kommunalt tilskud på 50.000 kr. til byggeri. En ansøgning om yderligere 75.000 kr. blev afslået. Tilsagn om byggegrund og tilskud "gælder kun for indeværende byrådsperiode" (1978-82). Har klubben ikke bygget inden da, bortfalder alle tilsagn.

Byggeudvalget bestående af Arne Johansen, Carl Holger Jensen og Hanne Bie arbejdede ufortrødent videre. Et projekt med udnyttet tagetage måtte opgives. Det blev for dyrt. Til sidst enedes man om et etplansbyggeri på 140 m² til ca. 200.000 kr. forudsat, at al arbejde udføres af klubbens medlemmer. Det vandt bred tilslutning på en velbesøgt ekstraordinær generalforsamling 21/4. 1980, og arbejdet gik i gang.

Grunden blev støbt i foråret/forsommeren. Det vedtoges at ligge stille sommeren over, hvorefter arbejdet genoptoges. 20. september holdtes rejsegilde. De enkelte opgaver under byggeriet var fordelt på hold, der arbejdede planmæssigt vinteren igennem. Lørdag den 18. april 1981 kunne klubben holde standerhejsning og samtidig indvie et færdigt nyt klubhus med rammer, der foreløbig dækkede behovet, og placeret, så en senere udvidelse var mulig. Ikke en krone var brugt til arbejds løn, og byggeudvalget holdt så fint, at bestyrelsen efterfølgende kunne se sig om efter den første kølbåd til juniorafdelingen. Den blev indkøbt samme år. Det var en brugt Monark 606, der dengang var den mest anvendte juniorbåd i klubber på denne side af Storebælt.



Klubhuset som det så ud omkr. 1990. Nuanceforskellen på tegltaget viser hvor det oprindelige klubhus gik til. Efterfølgende blev bade- og sejlrum bygget til.

Aktivitets- udvalg og motorbåds- udvalg

Fra klubbens start har der været mange aktiviteter og i begyndelsen var der flest medlemmer med motorbåde. Gennem årene blev de to udvalg flere gange "blandet sammen", og det hang nok sammen med, at det var de samme mennesker der "trak læsset"

Det var dog først i 70'erne at der blev dannet egentlige udvalg.

Aktivitetsudvalget stod for alle arrangementer på tværs af sejlklubben. Gennem årene har der været rigtig mange aktiviteter: Pilketure, Filmaften, foredrag fra medlemmer og indbudte gæster, tovsplejsning, vinsmagning, svømning, fastelavnsfest, julekomsammen, Æbeløture, signalflagssyning og selvfølgelig de tilbagevendende pinseture, standerhejsninger og afriggerfester.

Først i 80'erne indledes pinseturen, og den er blevet til en tradition, der stadig trives. Hvert år kåres der en eskadrechef for turen. Et medlem, der har gjort sig fortjent- eller bemærket i klubben, siden sidste år, får den fine ære af at bære titlen og kasketten, samt pligten til at medtage en sang til efterfølgende års pinsetur. I 2003 fik klubben en "ny" kasket. Den blev skænket af den gamle havnefoged Knud Nielsen, som var havnefoged fra Marinaens start i 1976 til 1999, og vi blev meget glade for, at han ville skænke den til sejlklubben. I de senere år er det blevet sådan, at man "bytter" klubhus, med den havn vi tager til og det er noget der fungerer vældig godt.



Pinsetur til Snaptun



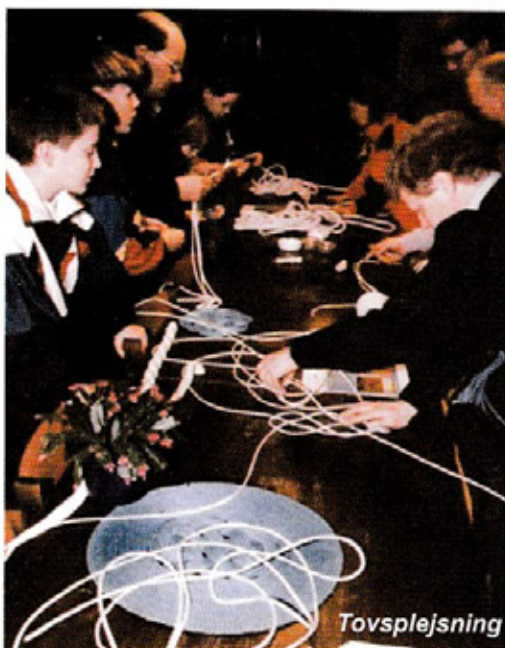
Motorbåds-udvalget har i de senere år stået for "den årlige" Grisefest i august og arrangerer busture til bådudstillingen i Bellacenteret.



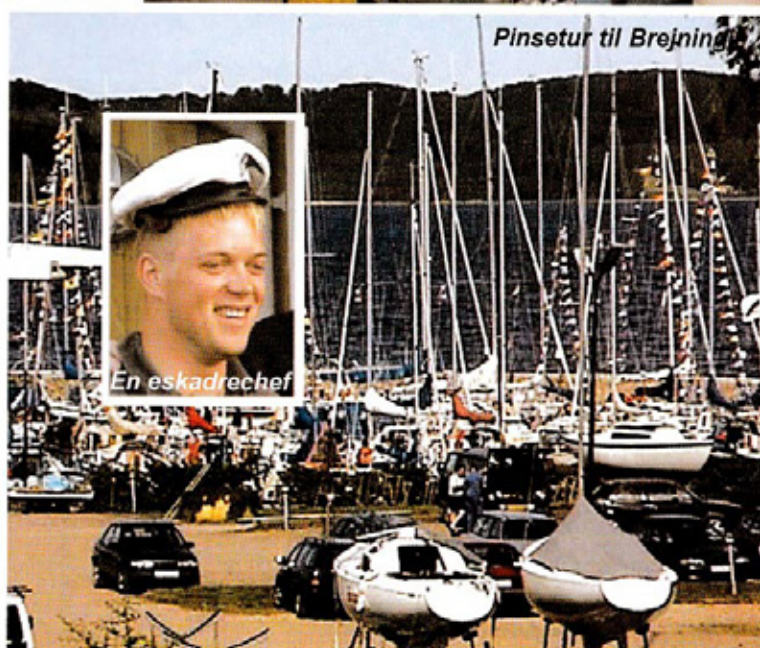
Grisefest



Foredrag i klubhuset



Tovsplejsning



Pinsetur til Brejning



En eskadrechef

Sejlerskolen

Det først navigationskursus der er omtalt i protokollerne blev afholdt i 1961, sammen med fiskeriforeningen, hvor der var hyret lærerkræfter fra Odense.

I mange år blev disse kurser kun afholdt sporadisk, men sidst i 80-erne kom der mere struktur på Sejlerskolen, og den blev en god indgangsvinkel til klubben og gav mange nye medlemmer.

Om vinteren blev der afholdt kurser i VHF og navigation (erhvervelse af duelighedsbevis) ligesom der kom gang i Yachtskipper 1 og 3.

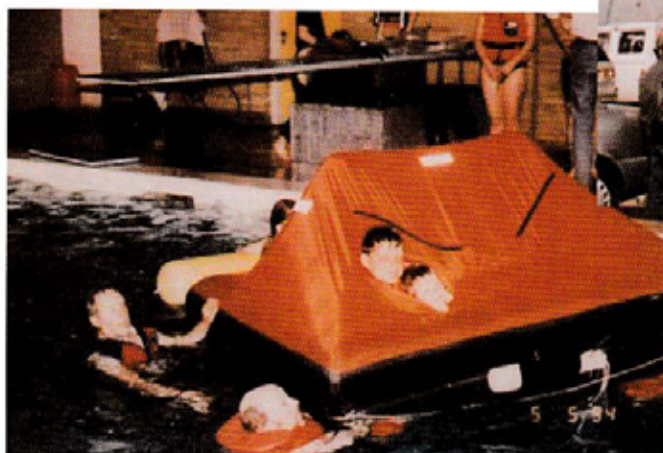
Lærerkræfterne udefra blev snart erstattet med dygtige medlemmer, som gerne ville øse ud af deres store viden, og som lagde mange kræfter i, at få kursisterne gjort bekendt med søvejsreglerne.

Op gennem 90'erne kom der, takket være mange frivillige medlemmer, også gang i kurser indenfor førstehjælp, brand, demonstration af nødraketter, motorkursus, natsejlads til Lillebælt med Castor, demonstration af oppustelig redningsflåde i svømmehal, og speedbåds kørekort, og der var hele tiden aktive medlemmer med lyst og evne til at sætte ting i gang.

Om sommeren blev der arrangeret sejlerskole i praktisk sejlads. I en årerække lagde medlemmerne selv både til undervisningen, men i 1999 investerede klubben i en Maxi 77 til skoleundervisningen.

Klubbåden "Havfruen", som den blev døbt, kan desuden også lejes i sommerferien – hvis man har et duelighedsbevis og er medlem af sejlklubben.

Herunder ses Poul Thorup, en af skolens mange dygtige undervisere,



Sejlerskolen i Bogense Sejlklub er en institution i sig selv. Der undervises både i teori og praksis.

Foroven: Undervisning i brugen af oppustelig gummiredningsbåd.

Til højre: En praktisk øvelse i at redde en overbord-falden tilbage i båden.



Da skolebåden blev døbt 'Havfruen'. I den rødhvide jakke ses en af skolens mangeårige lærere Willy Jung.



Surf i Sejlklubben

I 1981 kommer windsurferne ind i billedet, men først i 1988 bliver der sat mere struktur på tingene, og der bliver oprettet et udvalg, med Jesper Mathiesen "ved sejlet". Sejlklubben havde en gammel køle-container på hånden og den blev opstillet og indrettet til alt grejet.

Der blev lavet mange arrangementer: Lær at surfe i BS, Course/Slalom/Speed, tur til Æbelø og Juelsminde, grill og volley og alm. hyggesejlads. På en god dag kunne der være 25-30 surfer til sejlads i området omkring bugten.

I 1992 gik udvalget desværre i stå, men i 1993 kom der igen gang i det, nu med Hans Sørensen "ved sejlet".

Sammen med hans tro følgesvend Jakob Østergaard fik de virkelig sat skub i tingene. De fik ombygget den indhegnede optimistgård for enden af klubhuset til et superlækkert opbevaringsrum til udstyret, og snart fik de også sammenbygget det med den gamle container.

Formanden for surferne i 93-95 – Hans A. Sørensen, fik, pga. sin forkærlighed for flerskrogsbåde konstrueret en katamaran-surfer bestående af 2 gamle surf-brætter. 50 kg. gammel jern og nogle planker.

"Dyret" var så tungt at det blev lagt for anker midt i bugten.

Den sejlede ikke særligt godt, men gjorde sporten lidt mere social, da man kunne være 2 ombord. En til at sejle og én til at nyde sejladserne på den medbragte have-stol. Endvidere fik man god motion, når man skulle trække hele arrangementet hjem fra Fogense.

Et par lokale badegæster var så "venlig" at stjæle dyret og padle af sted med det...men så var vi da af med det.

Stille og roligt fik de også omdannet græsarealet ved siden af klubhuset, så det var nemmere at læsse udstyr af bilen på parkeringspladsen og få det hen til klubhuset. Der blev indkøbt nyere udstyr til klubben så man kunne tilbyde nye potentielle medlemmer en prøvetur.

Bogense Sejlklub begyndte også at deltage i små onsdagsstævner kaldet "Blå Cup", og dette blev starten til at det sportslige niveau i klubben steg. Snart blev klubben stævnearrangør og kendt blandt de andre fynske klubber. "Albani Cup", som var en fynsk surf-rangliste, blev fostret, og her deltog Bogense også. Udvalget forsøgte også at få stævnet til Bogense, men det gik ikke da klubben havde en anden øl-sponsor. (Tuborg/Fyn-Cup).

I 1999 skulle surferne dog også "drikke Tuborg", og det muliggjorde at BS begyndte at arrangere større stævner, som alle blev

til store succeser, takket være den store hjælp fra klubbens surfer og tilhængere.

Antallet af medlemmer var i perioden 97-01 oppe på 41 registrerede surfer. I 2002 købte klubben 2 junior rigs, da man ville prøve om der var grundlag for en lille ungdomsafd., og der blev lavet "Åbent Hus". Det blev en succes, som også blev gentaget året efter.

Klubben består for tiden mest af sejlere der sejler for sjov, men der er, i 2004, planer om samarbejde med Surf & Ski om arrangementer med "Kite's", som ser ud til at blive det nye indenfor surf, så der er stadig "vind i sejlene" for surferne.



Bogense Sejlklub har optimale betingelser for surfing til lands og til vands!

Og børnene sejler



Ungdom med klubbens stander ved en standerhejsning i midten af 90'erne.



Optimist i vinterklædt marina. (Foto fra 80'erne.)

Ungdomsafdelingen trivedes godt op igennem årene. Flåden af optimistjoller voksede og klubhuset gav gode rammer for aktiviteterne både sommer og vinter.

Klubben arrangerede flere optimistjollestævner med udenbys deltagelse og ledsagebåde til jollearrangementer blev anskaffet, efter at klubben i en periode havde lånt sig frem hos medlemmer.



Mange venlige sponsorer har skænket både og udstyr til de unge sejlere. Næsten ingen standerhejsning uden dåb af nye både.

Optimisterne viste flotte kapsejlsresultater, hvilket gjorde sig udslag i, at Bogense Sejlklub bla. i forbindelse med Dansk Søassurances 200 års jubilæum i 1986 fik skænket en jolle.

Senere har flere unge også sejlet ved udenlandske stævner, og gennem flere år var det nærmest en tradition at tage til Gardasøen og sejle i påsken. Disse ture var så populære, at flere tog med, bare for turens skyld.

Ungdomsafdelingen skabte en god grobund for et godt socialt miljø i klubben. Gennem årene var der også mange deltagelser til stævner rundt omkring i landet, og de dygtige unger har taget mange præmier med hjem i klubbens navn. Både børn og voksne har hygget sig gevaldigt, når de var af sted, og der er blevet arrangeret mange ture til Æbelø, grillaftener og julekomsammen – ligesom den årlige jolle vending i svømmehallen.



Ungdommen kan virkelig sætte klubhuset på den anden ende når de afholder stævner.....

Sideløbende med at klubben udvikler sig, sker der også en udskiftning af klubbens 2 stk. Monark 606'ere til ynglinge, der nu er almen kølbåd i danske sejlkubbers juniorafdelinger. Dem råder klubben over 3 stk. af. Flere medlemmer har dog også selv investeret i ynglinge-joller og tager til stævner i både ind- og udland og klarer sig rigtig godt.

PensionistOptimist

Lige indtil Knud Petersen i 2003 solgte det gode skib "Elisabeth" og gik på "sejler-pension", har han været et stort aktiv for ungdomsafdelingen. I adskillige år har han hjulpet til ved såvel træning som stævner. Når jollerne skulle i vandet, hjalp han altid børnene, og han sad og holdt øje med, når de kom ind igen, for så igen at give dem en hånd. "Optimisterne" har været meget glade for Knud, og han kendte dem alle ved navn og vidste hvilke joller, de sejlede i. Når der var stævner rundt omkring i Lillebæltskredsen, sejlede han af sted i "Elisabeth", og mange gange har han også haft båden fuld af sejlere, når forældrene ikke havde tid til at tage med til stævnet. I klubben sørgede han altid for, at sejlerne fik ryddet op på pladsen efter træningen, og jollerne lagt forsvarligt på plads, inden der var saftvand og kage.

Knud, da han endnu havde sin elskede motorbåd 'Elisabeth'. Her var der udsigt til klubhuset, som han altid har været om.



Monark
606

- Yngling -
og ynglinge sejlere



....både udendørs og indendørs!!



Øverst:
Selv om de fleste
aktiviteter foregår på
vandet kan man godt
tage et slag kort i
klubhuset.

Y
e
s
!



Tv:
Ungdommen
årgang 2002.
Et billede der taler
for sig selv



Billeder fra forskellige
ture til Gardasøen med
blubbens
optimistsejlere.
Billedet nederst tv.
viser marinaen hvor
bådene blev sat i
vandet.

DAGBOG FRA EN GARDATUR I 2001

Over 30 medlemmer deltog i gardaturen dette år. Der var naturligvis forældrene til sejlerne, men også andre deltog blot for turens- og hyggens skyld. Ni af deltagerne var unge optimistsejlere der skulle 'arbejde' imens de voksne hyggede sig. Da der var ni deltagere, og turen varede ni dage, fik man den ide at give hver deltager en dag at skrive dagbog om, og den følger nedenfor nøjagtig som de unge skrev den.

Lørdag:

Igen i år var mange familier og sejlere fra hele landet, og især Bogense Sejlklub, taget afsted til Gardasøen for at hygge sig, og for at få sejlet en masse. Vi var 9 sejlere med vores familier, og herudover var der 2 familier mere, i alt 11 familier. Alle ankom Lørdag, nogen tidligere end andre, nogen med tog andre i bil. Det var ikke alle der havde jollen på taget, men det havde vi. Vi læssede jollen af og kørte over til færgen (da vejen var brast sammen, var færgen den eneste mulighed for at komme ud til Limone).

Ved færgen fik de fleste hvis et chok, der var mange biler og ventetiden var lang, alle tog det dog med et smil og ventede. Men tålmodigheden kunne vist ikke kla-re mere, da en fræk tysker kørte ind foran os i køen. Han fik først venlige ord om at skulle flytte sig, men nej det ville han ikke. Så røg 4 "stærke" mænd ud af bilerne (nogle af vores fædre) og de tilbød at flytte bilen for ham. Manden skyndte sig at køre, og vi så ham ikke mere i køen, de kørte sikkert så langt væk fra os som muligt. Konen trillede vist nok en lille tåre da de kørte væk.

Om aftenen var der informationsmøde for de danske sejlere, 102 af slagsen. Allerede da vi skulle ind til mødet lærte vi hvor ligegalde italienere er, færgen var 25 min forsinket, så vi kom for sent til mødet.

Til mødet fik vi bl.a. at vide hvilke træner vi skulle have hver i sær. Da mødet var færdigt gik der selvfølgelig 1½ time til færgen gik, så nogle af os gik ind og fik pizza. Da vi endelig kom "hjem" der ved 10:30 tiden, gik sejlerne i seng, vi skulle jo være udhvilet til søndag, den første dag på vandet.

Mette

Søndag:

Det hele startede med, at vi kom ned på havnen og fik rigget vores joller til, inden skippermødet kl. 10.00. Derefter gik vi på vandet, og trænede hele formiddagen og hvor vi så bagefter tog en sejladssæt til Gardacuppen, som var en i danskere holdt, hvorefter vi kom ind igen ca. kl. 16.00, hvorefter vi riggede vores joller af igen så de var klar til næste dag.

Nicolai

Mandag:

I dag er det anden træningsdag og vi tog færgen til Riva kl. 8.20. Vi var i Riva cirka kl. 8.55 og skippermødet var kl. 9.00. Og vi skulle løbe fra færgen til havnen for at nå skippermødet. Vi tog på vandet ca. kl. 9.30 og kom ind igen kl. 16.30, så det var en lang dag på vandet. Vi trænede starter, rulleveendinger, amerikanerlæns og sluttede af med en kapsejladssæt.

Simon

Tirsdag:

En ny træningsdag, den sidste hvor vi startede med at sejle "Cup Garda" (en kapsejladssæt for de danske sejlere), derefter var det træningstid. Da vi var kommet ind og havde fået rigget jollerne af, gik vi ned til færgen og så ud til hotellet igen og have mad, om aftenen samledes vi (børnene) og spillede forskellige spil. Så var dagen slut, det var endnu en solskinsdag, selvom det var lidt koldt.

Titte

Onsdag:

Onsdag var vores fridag hvor vi efter 3 dages træning, selv måtte bestemme hvad vi ville. Nogle tog på shopping tur, for i Riva, og i nogle tilhørende byer var der marked, men det meste var dog dametøj, tasker og sko. Andre så på naturen, som området rundt om Gardasøen ikke manglede, for der var både bjerge, skove, vandfald og meget vand. Da alle var kommet hjem, og havde fået spist satte alle børnene sig til at spille kort, lige indtil det blev koldt, så satte de sig indenfor, og spillede nogle andre spil.

Jan

Torsdag:

Jeg kom på det hold der blev kaldt cadetti, -cadetti er for dem der er født i 90 & 91. På mit hold var vi 10, vores træner hed Majken hun var allertidst, vi fik lært at vende vores joller korrekt, rulleveending osv. Torsdag var første dag hvor vi skulle sejle kapsejladssæt, og der deltog ca. 500 sejlere. Jeg stod op kl. 7:00 vi skulle tidligt op, for vi skulle med færgen fra Limone til Riva. Kl. 10:00 var der skippermøde på havnen. Herefter sejlede vi ud i vores joller,

og vindstyrken var ca. 12 m/s. Da jeg havde været på søen i ca. 2 timer, blev min jolle fyldt med vand, fordi den dykkede, jeg øste og øste og havde næsten tømt den, og så blev den fuld igen, så jeg sejlede ind igen. Jeg er klar til at sejle igen i morgen.

Morten

Freddag:

Vi stod op som vi plejede, og efter at have spist morgenmad og pakket sejltøj, tog vi med færgen til Riva Del Garda. Det var stævnets 2. Dag og vi skulle sejle 2 sejladssæt selvom det blæste meget. I min første sejladssæt gik min bom i stykker, og jeg måtte sejle ind igen. Min far lavede den midlertidigt, og jeg krydsede igen ud til startlinjen. Jeg havde store problemer med at holde jollen og til sidst sejlede jeg ind sammen med Titte. Da vi kom ud på hotellet "la Limonaia" spiste vi aftensmad, og senere da vi børn legede hørte vi et ordentlig BRAG! Det var Jens (formand) det var gået lige gennem glasdøren ind til vores lejlighed. Han troede døren stod åben. Der skete ikke noget med Jens, bortset fra en lille flænge i låret og et par ødelagte bukser. Men døren – den gik helt i stykker. Det var en rigtig Langfredag den 13.!!!!

Godt det ikke skete Skær(tors)dag.....!!!! Vi måtte selv fejle alle skærene op – der var ingen hjælp fra hotellet. Bagefter lavede vi nogle store sorte affaldssække op, så vi kunne sove der de sidste nætter. Godt vi havde dyner med.

Signe

Lørdag:

Som enhver anden dag vågnede jeg utroligt tidligt, brugte en halv times tid på at komme til mig selv og besluttede mig til sidst (efter høje råb fra mine forældre) for at stå op. En hurtig morgenmad og så afsted i en godt pakket bil (med enorm fart) ned til havnen, hvor vi med nød og næppe nåede færgen. Efter det "normale" skippermøde, sejlede vi ud fra Riva. Første sejladssæt forløb nogenlunde, kun "få" omstarter, men til gengæld meget vind og så var jeg næsten sidst over mållinjen. Anden sejladssæt var lidt mere at en prøvelse, endnu mere vind og fra vi nåede i mål til anden start endelig kom, gik der ca. to kolde kedelige timer. Først skulle vi vente på det sidste hold kom i mål og kom tilbage til startlinjen, og så var der ellers omstart, og ind imellem nogle dejlige startudsættelser 15 sek. Før start. Efter de to timers kamp på at komme i gang, virkede det

endelig, men efter at have sid-det i den kolde våde jolle i isende kulde som den allersidste, med en jolle som var halv fyldt med vand og som oven i købet drev baglæns, synes jeg ikke det kunne betale sig at sejle videre, så jeg sejlede ind før jeg overhovedet nåede topmærket. Da jeg kom ind til havnen i Riva, lod det ikke til at jeg ville være i stand til at nå den færgen, der efter tidsplanen skulle til at afgå. Men i skyggen af dagens held nåede vi faktisk færgen, da den som så mange gange før var forsinket igen, der-med ville jeg være fri for at vente den 1½ time som der var til den anden færgen gik. Aftenen forløb også fredeligt, der skete intet af betydning, aftenen endte tidligt da jeg skulle op næste dag, for at komme hjem med toget.

Mads

Søndag:

Søndag sidste dag i Italien. Skippermøde var allerede kl. 7.30 så vi var nogle der valgte ikke at sejle. Vi blev hjemme og pakke kuffetter og så tog vi på havnen og pakkede vores joller sammen så de var klar til at den lastbil der skulle transportere dem hjem til Bogense. Så var det tid til at vende næsen hjemad men først spiste vi pizza for de sidste lire, så vi kunne klare turen hjem til Danmark. Så gik turen hjem efter en god uge i Riva og Limone.

Daniel

Andre så på naturen, som området rundt om Gardasøen ikke manglede, for der var både bjerge, skove, vandfald og meget vand.

Da jeg havde været på søen i ca. 2 timer, blev min jolle fyldt med vand, fordi den dykkede, jeg øste og øste og havde næsten tømt den, og så blev den fuld igen, så jeg sejlede ind igen. Jeg er klar til at sejle igen i morgen.

...senere da vi børn legede hørte vi et ordentlig BRAG! Det var Jens (formand) det var gået lige gennem glasdøren ind til vores lejlighed. Han troede døren stod åben. Der skete ikke noget med Jens, bortset fra en lille flænge i låret og et par ødelagte bukser. Men døren – den gik helt i stykker. Det var en rigtig Langfredag den 13.!!!!

Kapsejlads og Fyn Cup

Når man læser de gamle protokoller, kan man se, at rigtig mange arrangementer drejer sig om kapsejlads.

Pålidelighedsløb var i mange år en årlig begivenhed, men døde hen på grund af manglende tilslutning.

Senere kom der så gang i den ugentlige kapsejlads, der er det arrangement der har kørt mest stabilt gennem klubbens historie. Der har selvfølgelig været år hvor det har gået lidt trægt, men der har altid været lyst til at dyste på vandet.

Det blev så samtidig "krydret" med smørrebrød efter sejladsen, som var og er en vigtig del af arrangementet.

Den første kapsejlads man tog til uden for klubben var det årlige såkaldte "træfferstævne". Det blev afholdt på skift i området, og det fremgår af protokollerne, at man indkøbte en præmie til formålet. Hvordan stævnet er forløbet fremgår ikke, men Bogense har flere gange vundet pokalen med hjem.

"Æbelø-sejladsen" der sejledes således: Bogense, Æbelø, Bjørnsnude var i mange år tilbagevendende.

Den blev senere afløst af Hertz-cup'en og Havfrue-cup'en, som dog ikke havde så lang levetid.

Klubben har også været vært ved mange stævner for speciaklubber og i 1990 afholdt klubben for første gang kapsejlads rundt om Fyn. Navnet på sejladsen blev Fyn Cup med Tuborg og Bikuben som hovedsponsor.

Dette initiativ skulle vise sig at få stor betydning for klubbens trivsel og - ikke mindst - for økonomien.

Og hvordan kom det så i gang? For der var jo i forvejen den 'store' FYN RUNDT fra Korshavn, som Odense Sejlklub havde arrangeret gennem flere år. Men situationen var dengang, at efterspørgslen efter den slags sejladser var meget stor. Da forholdene i Korshavn max kunne rumme ca. 1000 deltagende både, måtte man afvise 3-400 både hvert år. Samtidig havde nogle medlemmer af Bogense Sejlklub en tid haft tanker om at starte en tilsvarende sejlads med udgangspunkt i Bogense. Geografisk ligger Bogense godt, og faciliteterne i Bogense var jo helt i top til formålet.

18

Så bliver spørgsmålet om det miljømæssigt forsvarlige i at afholde så stort stævne i Korshavn rejst. De sanitære forhold var jo mildt sagt helt utilstrækkelige i dette naturområde. Så var Bogense Sejlklubs formand straks på tæerne. Han kontaktede Odense Sejlklub med forslag om flytning af sejladsen til Bogense og samarbejde mellem de 2 klubber om arrangementet. Svaret var ret arrogant. Man følte sig jo helt i "sælgers marked". Odense Sejlklub svarer omtrent sådan: "Det kan da godt være, at vi må flytte sejladsen, og det kan da godt blive til Bogense, MEN DET ER VOR AKTIVITET, OG DEN HOLDER I BARE FINGRENE FRA!" Og det var vel den provokation, der udløste startskuddet. En dag i foråret 1989 mødes 3 af klubbens medlemmer -

Poul Erik Nielsen, Arne Johansen og Asger Hansen - tilfældigt på Marinetten over et glas øl. Snakken gik om Fyn Rundt, og mundede ud i, "at nu skal det være". Man var endda så dristig på stedet at orientere en journalist fra Fyns Stifts-



Billede fra den første Fyn Cup 1990

tidende, der tilfældigt var i lokalet. Og efterfølgende lykkedes det at vinde bestyrelsen for idéen. "Markedet" måtte jo være der. Vi kunne jo blot begynde med de 3-400, som blev afvist i Korshavn. I løbet af vinteren blev der ført forhandlinger med KDY, hvorfra man var med på planen og lovede samarbejde. Et samarbejde, der lige siden har fungeret virkelig fint.

Den første sejlads i 1990 fik ca. 170 deltagere, og blev et vellykket stævne. Nu ville skæbnen, at tilslutningen til den slags distancesejladser i de efterfølgende år faldt ganske meget. Alligevel har Bogense Sejlklub formået at skabe vækst år for år, kun afbrudt af et par mindre nedgang. Det gav god be-vågenhed hos sponsorer, så også

sponsor-indtægterne voksede. Sejladsen har



Den første Fyn Cup starter fra 1990 siden årtusindskiftet været Danmarks største kapsejlads målt i antal deltagere, en position, som klubben naturligvis søger at fastholde fremover. Først var Tuborg og Bukuben inde som hovedsponsorer. To år senere var Tuborg alene hovedsponsor. Fra 2001-2003 var Carlsberg hovedsponsor. Fra 2004 hedder hovedsponsoren Nordfyns Bank.

Frem til 1998 varetog Bogense Svømmeklub driften af det til arrangementet hørende restaurantstelt. Fra 1999 blev

denne aktivitet overdraget til B.G.I.F.'s Støtteforening. Dette samarbejde fungerer perfekt, og er et godt aktiv for sejladsen

At Fyn Cup er en god aktivitet for klubben, ikke blot økonomisk, viser dens popularitet blandt medlemmerne. Mere end 50 personer arbejder aktivt med i arrangementet, og det har gennem alle årene været en let sag at finde villige aktive folk hertil.

Sådan en plakette fik man de to første år som præmie for at gennemføre sejladsen. Den faldt ikke i sejlernes smag. Så droppede man den ide og gik over til Gl. Dansk glas. Det blev til gengæld populært!



Pressen er altid på plads for at dække Danmarks største kapsejls.



Selv landkrabberner har navigationsudstyr under Fyn Cup.



Skippermøde anno 1990. Borgmester Franz Bernstorff byder velkommen.



Stævneleder Poul Erik Nielsen skal snart byde velkommen til 15. stævne som nu hedder: Nordfyns Bank Fyn Cup.



Første Fyn Cup udvalg. Fra venstre mod højre ser vi: John Jensen, P.E. Nielsen, Kurt 'Kiss', Arne Johansen, Asger Hansen, Michael Johansen, Poul Theigert, Per 'Lufthavn' Lehmann. På billedet mangler daværende formand Arne Fuglholt.



Havnen bliver fyldt godt op under Fyn Cup



Starten er gået til endnu en omgang kapsejls rundt om Fyn.

Pigesejlerne

Først i 90'erne begyndte pigerne i klubben også at sejle kapsejlads. Et par initiativrige "piger", synes det kunne være sjovt, at mødes en gang om ugen til kapsejlads, og mange var med på ideén. I starten var det mest på hyggeplan, og der var fælles kaffebord i sejlkлубben bagefter. I de senere år, er det blevet mere "seriøst" og de deltager nu i den årlige "Ladies Cup", hvor de får flotte placeringer.



Inga Skælbæk,
pigesejlernes
primus motor.



I 2000 blev Ladies Cup afholdt i Bogense. Samtlige billeder er fra dette stævne.

Plads til grejet

Klubbens positive udvikling fortsatte. Under sådanne forhold var der helt naturligt, ind imellem, problemer med besættelse af bestyrelsesposter og andre arbejdskrævende aktiviteter, men der fandtes altid løsninger, og der opstod ønsker om yderligere udvidelse af klubhusfaciliteterne hvilket i 1985 gav sig udslag i en tiltrængt udvidelse af klubhuset med plads til redskaber, jollesejl, omklædning m.v.

Der gik dog ikke lang tid før man også synes at selve klublokalet var for lille, og der opstod ønske om en egentlig udbygning af klubhuset, men det måtte dog i slutningen af 80'erne udsættes, afventende bedre økonomisk grundlag.

Dobbelt så stort klubhus

Klubbens øvrige aktiviteter fortsatte op gennem 90'erne, også på et højt niveau. Efterhånden blev klubbens økonomi så god, at det længe nærede ønske om udvidelse af klubhuset kunne realiseres.

I 1993/94 blev der atter nedsat et byggeudvalg, som kom til at bestå af Poul Jørgensen, Jens Rasmussen, Poul Svane, som afløstes senere af Poul Thorup

Den nye tilbygning i form af en vinkeltilbygning, der nærmest fordoblede de egentlige klublokaler, gav samtidig plads til et godt lokale til bestyrelses- og udvalgs-mødevirksomhed, samt gode kontorforhold. Det meste af

arbejdet blev igen klaret af klubbens medlemmer og budgettet blev overholdt. Det nye klubhus blev indviet ved standerhejsningen i 1995 og har været flittigt brugt til "skolestue" af sejlerskolen og bureau, når der afholdes stævner. Ligesom skydedørene "slås op", når der er fester.

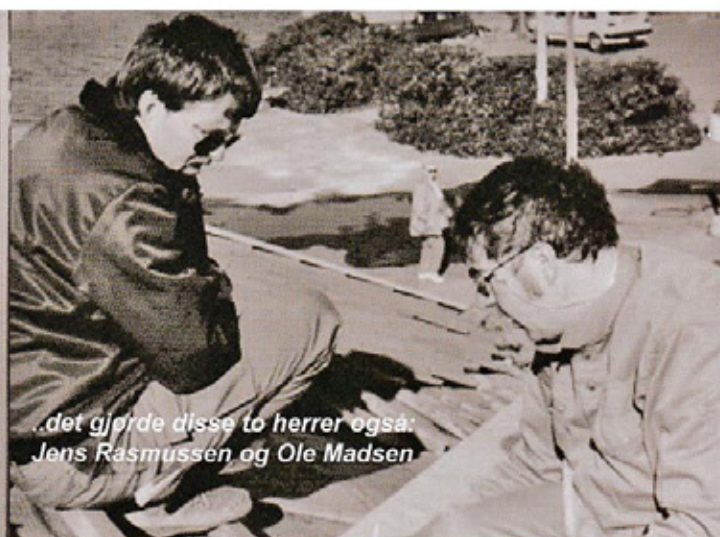
Sidste "skud" på klubhusstammen blev taget i brug ved sæsonstart 2003 i form af en 60 m² stor aktivitetshal, hvor medlemmerne igen var i sving.



Det første "spadestik" til udvidelsen af klubhuset, overvåget af Poul Jørgensen og Poul Erik Nielsen.



Tidligere formand
Erik Johansen
lagde et stor arbejde i
klubhusbyggeriet...



..det gjorde disse to herrer også:
Jens Rasmussen og Ole Madsen



Gulvet
lægges.



Helge, Michael og Lilian
i sving.



Bjarne, Jens og Peder



Finn maler.



Den
færdige
tilbygning.

Alle hjalp til med byggeriet,
ung som gammel.
Godt det blev gjort i tide ellers
havde klubben ikke kunnet udvikle
sig så positivt som den har gjort.
Men det blev gjort, og derfor kan
Bogense Sejlklub fejre sin 50 års
fødselsdag med manér!



Redaktører på Brisen:
 1983 - '87 Birger Hansen
 1987 - '95 Lillian Knudsen
 1995 - Ole Thrane

'Brisen' som den har udviklet sig igennem årene

Klubbladet "Brisen"

I 1983 udkommer det første nummer af klubbladet "Brisen". Det bliver op gennem årene klubbens absolutte talerør til medlemmerne. Bestyrelsen, udvalgene og havnen gør flittigt brug af muligheden, for at komme frem med deres budskaber. "Brisen" har været en væsentlig årsag til klubbens vækst, og har gennem årene udviklet sig til en meget flot sag. I 2001 fik sejlkлубben også sin egen hjemmeside: www.bogense-sejlkлуб.dk



Aktiviteter



Motorbådsudv.



Ungdomsafd.



Sejlerskole



Surf

Bogense Sejlklub længe leve!

Et tilbageblik i protokoller, referater og klubblade viser en klub i stadig vækst. En masse mennesker har lagt deres sjæl i klubben, hvilket den også bærer præg af, og hurra for det, for uden dem var der ingen klub. Medlemmerne i sejlkлубben har altid været gode til at finde på, og give en hånd med når hjælpen var påkrævet, samt at hygge sig når tiden var til det! For Bogense sejlkлуб er en klub for alle der vil sejle. Uanset alder, uanset interesse. Nogen vil sejle for sejl, andre for motor. Nogen vil sejle i jolle og andre vil surfe. Nogen vil bare lære det. Lad os glæde os over at Bogense Sejlklub er samlingsstedet for alle. Det hele udspringer jo af lysten til at være sammen, hygge sig i fælles rammer, og glæden ved at færdes på og ved vandet.

Så det gør vi, også de næste 50 år. Længe leve Bogense Sejlklub!



Kapsejlads
også for piger!



Bestyrelsen Gennem 50 år



Formand

54-57 Manuel Jørgensen
58-59 Rs. Skov Hansen
1960 Manuel Jørgensen
1961 Carl Birch
62-68 R.H. Christensen
1969 Mejeribest. Andersen
70-71 Just Mikkelsen
72-76 Asger Hansen
77-80 Poul Andersen
81-82 Hans Nicolaisen
83-85 John Jensen
86-87 John Jalving
88-91 Arne Fuglholt
92-99 Erik Johansen
00-02 Jens Rasmussen
03- Claus Bentzen

Næstformand

1954 Politbetjent Linck
55-56 Johs. Rasmussen
1957 Otto Kruse
1958 Manuel Jørgensen
Se øvrige bestyrelsesmedlemmer*
1976 Alfred Petersen
77-79 Jørgen Rasmussen
80-81 Kurt Christensen
1982 Erik Johansen
83-85 C. J. Jeppesen
1986 Dan Møller
87-90 Poul-Erik Nielsen
1991 Erik Johansen
92-93 Poul Svane Madsen
94-99 Poul Thorup
00-02 Poul-Erik Nielsen
2002 Poul Jørgensen
03- Jens Rasmussen

Kasserer

54-57 Carl Holger Jensen
58-59 Carl Birch
60-61 Orla Nielsen
62-63 Rs. Skov Hansen
64-65 Axel Petersen
66-67 Erik Sørensen
1968 Rs. Skov Hansen
69-70 Jens Jensen
71-75 Frede Vølund
76-78 Ole F. Hansen
79-80 Hans Nicolaisen
1980 Leif Jespersen
81-82 Keld Knudsen
83-84 Inge Harter
1985 Jonna Jalving
86-87 Anni Hansen
88-97 Anna M. Bælum
98-01 Poul Jørgensen
02- Niels Andersen

Sekretær

1954 Politbetjent Linck
55-56 Johs. Rasmussen
57-58 Otto Kruse
59-60 Chr. Andersen
1961 C. H. Jensen
62-63 Axel Pedersen
64-67 R.H. Christensen
68-69 Leif Sørensen
70-76 Alfred Pedersen
77-82 Bjørn Rambov
83-85 Birger Hansen
86-87 Merete Brøndum
88-90 Erik Johansen
91-93 Kirsten Sunke
94-95 Ulla Larsen
1996 Hans A. Sørensen
97-00 Britta Pedersen
2001 Ole Thrane Nielsen
2002 Jonna Søndergaard
03- Kirsten Pehrson

Kapsejlads

72-74 N.H. Sonne Andersen
75-76 Erik Jørgensen
77-78 Flemming Wisborg
1979 Arne Johansen
80-82 Erik Johansen
83-84 Morten Andersen
1985 Leif Pherson
1986 Dan Møller
1987 Finn Andreasen
1988 Kurt Andersen
1990 Bjarne Uberg
91-94 Poul-Erik Nielsen
95-98 Kim Johansen
1999 Leif Pehrson
00-01 Henrik E. Larsen
02- Ulrik Nielsen

Fyn Cup

90-91 Per Lehman Jørgensen
92- Poul Erik Nielsen

Ynglinge

02- Ulrik Nielsen

Jolle/Ungdomsudvalg

72-77 Bjørn Rambov
78-79 Hans Ærenlund
1980 Leif Jespersen
1980 Søren Rasmussen
80-82 Frits Færløv
83-85 Vagn Andersen
83-87 Kirsten Sunke
88-90 Anna Grethe Nyborg
91-95 Peder Bank
1996 Poul Jørgensen
97-01 Poul Erik Asmussen
2002 Kirsten Pherson
03- Lars Schwaner

Tur- og aktivitetsudvalg

73-75 Søren Rasmussen
76-79 Jørgen Rasmussen
1980 Gunnar Westergård
81-84 Carl Vincent Uth
1985 C.J. Jeppesen
1986 Erling Hansen

1987 Palle Rasmussen
88-90 Ane Marie Vincentz
1991 Merethe Fuglholt
92-96 Ole Thrane Nielsen
97-99 Joan Ladegård
00- Rita Thorup

Sejlerskolen

1979 Jørgen Rasmussen
87-88 Henning Knudsen
89-90 John Nielsen
1991 Janne Holm
92-99 Jens Rasmussen
2000 Claus Bentzen
00-01 Arne Jedorf
02- Bjarne Petersen

Tur- og Motorbådsudvalg

79-80 Jørgen Lind
1981 Kurt Christensen
82-83 John Jensen
1984 C. J. Jeppesen
1985 Holger Mikkelsen
1986 Palle Rasmussen

Motorbådsudvalg

1994 Finn Van Dyk
95-99 Lars Holst
01- Per Lindholm

Surfudvalg

81-83 Claus Bo Petersen
90-91 Jesper Mathiesen
1992 Karsten Bo Hansen
93-95 Hans A. Sørensen
96-00 Jesper Smith
01- Torben Bovtrup

*Øvrige Bestyrelsesmedlemmer

Da det ikke fremgår klart af protokollen hvilke poster de er tildelt efter general-samlingen nævnes de som følger:

Valgt følgende år:

1957 Arnt Kristiansen
1958 Poul Ravn
1958 Garver Jensen
1959 Mejerib. Rasmussen
1962 Halfdan Olsen
1964 Egon Vallentin
1964 Autom. Rasmussen
1966 Erling Jørgensen
1967 Carl Birch
1968 Manuel Jørgensen
1970 Frede Vølund
1971 Asger Hansen

Derudover fremgår det også af protokollerne, at en masse mennesker, bag bestyrelsen har gjort et kæmpe stykke arbejde, og alle har æren for, at Sejlklubben stadig består som en sund og aktiv klub.

(Da de gamle protokoller kan være svære at læse tages forbehold for eventuelle unøjagtigheder i denne oversigt)



..og så tager vi lige 50 år til



på gensyn!

*Dette skrift er udgivet 24. april 2004
i anledning af*

Bogense Sejlklubs 50 års jubilæum.

Redaktion:

Asger Hansen - Bente Rasmussen - Ole Thrane Nielsen

