

Efter kalenderen er det snart forår og mange af os begynder at tænke på bådklargøring.

I sejlerskolen er vi i gang med det teoretiske stof og træner flittigt med opgaverne, så vi kan blive klar til prøven sidst i april. Denne vinter er der ikke så mange elever som tidligere, måske grundet manglende annoncering, som vi bevidst har fravalgt. I løbet af sommeren 2019 kom der en del forespørgsler på duelighedskursus, hvilket kunne tyde på et ret stort hold, men vi har "kun" 12 elever, som kommer hver torsdag aften med godt humør og en del gange med kage, som vi nyder til kaffen i pausen, medens snakken selvfølgelig går om diverse både og sejlture. En del af eleverne har motorbåd eller sejlbåd og nogen sejlerfaring, andre har købt båd i sensommeren og er helt nybegyndere, men for alle er duelighedspensummet nyt stof. Dog har de fleste hørt om misvisning, - deviation er et nyt ord, som læres ligesom rigtig passage af farvandsafmærkningerne og forståelse af fyrkarakterer ved sejlads i mørke. Af og til kan man høre en sige "jeg er stået af", så tager vi opgaven en eller to gange, til "gentagelsen fremmer forståelsen". Lærerne er erfarne og vil have alle med i ro og mag og med god humor, torsdag aften er ikke kedelig! – Så jer nye sejlere, der ikke mødte op, - kom bare og bliv "klædt godt på" med et duelighedsbevis. Så færdes man meget mere trygt og sikkert til søs!

Grundet forespørgsel fra en erfaren sejler om repetition af teori m.v. henviser jeg til klubbens hjemmeside, hvor der under "Sejlerskole" er menupunktet "sikkerhed til søs". Gå ind på siden "om sejl sikkert", her scroller man helt ned til "TAG TESTEN", som man klikker på! – Så kommer der flere prøvegrupper frem, hvor man kan teste sin viden! Det er en rigtig god ide at finde ud af, hvor god man er, - måske bliver man overrasket? – Man skal kunne det hele – bliv ved til det lykkes! . . .

Vigereglerne kender vi . . .

Holde udvig gør vi . . . og pejler båden, som nærmer sig over et fast punkt for at afgøre, om der er fare for kollision!

Zoomer ind på plotteren for at sikre sejladsen i god vanddybde!

Ifølge forsikringselskaberne er der to skadestyper i fokus: Grundstødninger fordi man ikke zoomer nok ind på plotteren og brand i el-panelet grundet selvmonterede instrumenter.

Sikkerhed kan man næsten ikke få for meget af, og inden arbejdet med båden skal i gang, er det relevant at repetere eller rettere finde ud af, hvad man skal repetere inden sommerens sejlads. –

Bådklargøringen nærmer sig . . .

Bemærk, at der nu er åbent for tilmelding til Sejlerskolens speedbådkursus, som afvikles 13. - 16. maj. Man kan tilmelde sig som ny speedbådssejler og få hele kurset med teori og praktisk sejlads. Man kan også, hvis man har den teoretiske del af Duelighedsbeviset, aflægge praktisk prøve i speedbåd og derved erhverve sig et duelighedsbevis.

Jeg ønsker jer et rigtig dejligt tørt forår!

Jørn

Sejlerskolen