

Årsberetning fra Sejlerskolen 2019

Sejlerskoleåret 2018/19 begyndte med orienteringsaftenen den 25/10 og kursusstart torsdag den 1/11 og fortsætter vinteren igennem i alt 20 torsdage fra kl. 19.00 til 21.30. Det er mange timer og betyder, at progressionen ikke er så voldsom. Alle kan meget let være med, også selv om man ikke er så god til at læse. Man har tid til at studere detaljen og få opbygget en god teoretisk viden.

19 personer var mødt til kursusstart og kun en enkelt måtte melde fra undervejs grundet meget arbejde. Resten fortsatte vinteren igennem og gik til teoretisk prøve sidste lørdag i april. Alle bestod! Vi (Jens Honoré) og jeg bestræber os på at skabe et undervisningsmiljø, så eleverne føler sig trygge og tør spørge mere end en gang – gentagelsen fremmer forståelsen! – Sidste undervisningsaften før jul er der julehygge. Her kommer Helge og Lillian, som fortæller om langturssejlads og viser dejlige lysbilleder fra nogle af deres mange sejlture. Denne aften er meget populær og drømme om fjerne kyster opstår, så der er ofte en del spørgsmål til foredragsholderne.

Det teoretiske undervisningspensum er stadig det samme, som det har været i en del år, dog med mere vægt på den elektroniske del i form af kendskab til og brug af GPS-navigation, kortplotter med AIS mv. Papirsøkortet er stadigvæk selve grundlaget for navigationen og skal selvfølgelig være ombord i båden. Derfor lærer man stadig om misvisning, deviation og afdrift. I undervisningen bliver der dog nu lagt mere vægt på planlægning, gennemførelse og kontrol af sejladsen fra A til B med metode til konstatering af skibets magnetisme (deviationen). Der er derfor ikke længere en deviationstabel i lærebogen.

I slutningen af april først i maj bliver skolebådene klargjort og søsat, så den praktiske skolesejlads kan begynde. Det er rigtig dejligt, at vi nu har 2 skolebåde. J-80'eren, som klubben fik købt, er en stor succes i sejlerskolen. Den er i den afsluttende sæson blevet brugt meget. Vores gamle Maxi 77 skal dog ikke udfases, da den er rigtig god at lære havnemanøvre i, også når det er blæsevejr. Det betyder meget, at man får styr på, hvor meget og hurtigt et skib driver for vinden, når det let og ligger stille i havnen, ligeledes når der skal fortøjes i modvind, sidevind og medvind. For sejl alene kræver dette en del øvelse.

Instruktørerne skal have en meget stor tak for deres arbejde. De har gjort et stort og dygtigt arbejde! Derfor gik det godt ved de praktiske prøver den 28 september, hvor alle bestod og censor var godt tilfreds med elevernes båd håndtering til søs og i havnen. Der var kun 11 elever til den praktiske prøve. De manglende 7 elever har grundet forskellige årsager ikke deltaget i sejladsundervisningen. Det forventes, at de tager den praktiske del i speedbådsprøven.

Hermed er duelighedsholdet næsten færdigt. En del ønsker dog stadig ”instruktørkontakt”, da der ønskes hjælp til opbygning af rutine. I denne forbindelse ville det være rigtig dejligt, hvis det lykkes for klubben at få en J-80'er mere. Dermed kunne der arrangeres matchrace, som udvikler rutinen og konkurrencen generelt for klubbens medlemmer med henblik på kapsejlads.

Jørn B. Ulriksen