

Sejlerskolen juni 2019

I maj måned blev sejlerskolen klar med bådene med elevernes hjælp, og den praktiske sejladundervisning er kommet i gang.

Nu håber vi på lidt lunere vejr, da det pt. er koldt ude på vandet. Varmt tøj er i den grad nødvendigt. Som ny sejler er spørgsmålet om køb af sejlerøj en vigtig ting at tale om, da man gerne vil være klædt godt på, så man kan holde sig tør og varm under sejlads, men samtidig skal man kunne bevæge sig let, sikkert og gerne elegant rundt på båden. Redningsvesten er selvfølgelig meget vigtig. Den skal passe til personen, den er købt til, og den skal sidde behageligt yderst på sejlerøjet. Når disse ting er købt, er man kommet af med en del penge, så derfor er det ret vigtigt, at man rådfører sig med en instruktør eller anden erfaren sejler i klubben, inden man lader sig overtale til "et godt tilbud"!

Som ny sejler drømmer man meget naturligt også om egen båd. Her kan der også sagtens være mange "gode tilbud" - det er der faktisk! Også her skal man tale med erfarne sejlere/bådejere, inden man lader sig overtale til købe en båd. I egen havn kan man sagtens være heldig at komme i snak med en bådejer, som vil sælge sin båd af forskellige årsager. Det er nok den letteste indgang til bådkøbet, så har man den tidligere ejer lige ved hånden, når spørgsmålene omkring båden opstår.

En del tidligere sejlerskoleelever har været i Sverige for at se på båd og også købt en, som de selv har sejlet hjem til Bogense. Den svenske kronekurs er lav i forhold til den danske, så det er meget naturligt at hente sig en god "svensker", som ofte har en del ekstra udstyr! I andre europæiske lande kan man også finde gode tilbud. Tyskland er ikke langt væk. I Holland er der mange både til salg til fornuftige priser. Desværre er transporten på lastbil lidt dyr. Skal den sejles hjem er det en del mere krævende, da det er via strømfyldt hollandsk farvand og Nordsøen, som kan være udfordrende.

Inden man bevæger sig ud i virkeligheden for at købe egen båd, er der lige nogle manøvrer at lære med skolebådene. Havnemanøvre i blæsevejr kan være meget underholdende, det er forbudt at sejle ind i bolværket, som der skal lægges til ved, og det må meget gerne se elegant ud, det kan være svært, derfor skal det øves mange gange! Der kan læses meget om det, men det skal øves!

Fra havnen og ud på vandet er der også mange ting at øve. Skib, besætning og skipper skal fungere godt. Det kræver sin skipper, som kan give kommandoer og vide, hvor fartøjet skal hen. Hurtigt tales der om kompaskurs, som man styrer efter og holder. Sejlene bliver sat, de nye ord, som man har lært i teorien bliver brugt i virkeligheden: "Iuv viger for læ" – "fald af" – "gå højere" – "slæk skødet" – "tag hjem"! – Man har, som ny sejler, virkelig brug for tiden til at lære alt det nye. Tingene på båden har også sine navne, som skal læres, og dertil skal man lære at binde "de rigtige knuder"! - Instruktørerne er tålmodige mennesker og gentager gerne, da målet er god læring og forståelse, således at ens skib føres trygt og sikkert fra A til B med en rigtig dejlig mavefornemmelse!

Kontakt sejlerskolen for mere viden om pensum!

Med venlig hilsen

Jørn B. U.

Sejlerskolen