

I vinterens løb afvikler vi foruden duelighedskursus også et selvstudiekursus i brugen af VHF/SRC.

Vi trives godt i sejlerskolen. Der er, som hvert år på denne tid, godt gang i læringen. Eleverne er som sædvanlig motiverede og spørgelystne, så det er en fornøjelse at arbejde med dem.

17 elever forventes til den teoretiske prøve den 13. april, og det forventes, at de alle består. Når vinterens 20 kursusaftener er overstået, har de været igennem pensum nogle gange. Der er repeteret og gentaget på forskellig vis, så sikkerheden i tingene har indfundet sig, hvilket er målet med undervisningen.

Det præcise forløb af den teoretiske prøve er følgende:

Overordnet: Prøven skal fastslå, at eksaminanden har de grundlæggende teoretiske forudsætninger inden for søvejsregler, navigation, søsikkerhed, brand og havmiljø for at kunne fungere sikkerhedsmæssigt forsvarligt som fører i fritidsfartøjer og varetage sikkerheden for eget fartøj og personer om bord under hensyntagen til omgivelserne. Den skriftlige prøve 30 minutter skriftlig opgave uden hjælpemidler. Lukkede opgaver med kun et givet svar – udenadslære - uden brug af metode. Prøven indeholder ca. 20 spørgsmål om: bøjer / båker / fyr, søvejsregler (identifikation af skibe, vigeregler, signaler), søsikkerhed og havmiljø. Prøven udarbejdes af censor eller af lærer, og godkendes af censor. Navigationsplanlægningsopgave – forberedt hjemmefra 20 minutter mundtlig navigationsplanlægning med præsentation og samtale. Åbne opgaver med flere mulige svar - selv udvælge og anvende navigationsmetoder - begrunde valg og brug af metoder. Mindst 24 timer og gerne en uge inden prøven får eksaminanden udleveret opgaven i navigationsplanlægning med tilhørende søkort til forberedelse. Opgaven kan udarbejdes af censor eller af lærer og censor i fællesskab. Det er dog censor, der er ansvarlig for, at opgaven lever op til Dansk Sejlunions krav.

Prøvens forløb: Eksaminanden medbringer søkort, notater og print (eller pc/tablet med beregninger og data). Besvarelsen forventes at fylde maximum tre A4 sider (notater, beregninger, sejladsplanlægningsskema, print). Eksaminanden fremlægger mundtligt kort sin sejladsplan i oversigtsform. Herefter former prøvens sig som en samtale mellem eksaminand, censor og lærer, hvor censoren og lærer spørger om forklaringer af dele i sejladsplanen. Herunder spørger censoren om en til to beregninger (kurs, distance/fart/tid, deviationskontrol). Endelig spørger censoren om uddybning af svar fra løsning af den korte skriftlige opgave, hvor eksaminanden skal have mulighed for at uddybe sine besvarelser. I de forgangne 2 år har der været en del turbulens omkring indholdet og afviklingen af prøverne i forbindelse med, at søfartsstyrelsen har overdraget en del af fritidssejleruddannelserne til andre organisationer. Dansk sejlunion er således ikke alene om dette, men har sat kraftige aftryk på prøvekravene og kontrollen af prøverne. Årene igennem har der været nogle få private udbydere af duelighedskurser, som har tilbudt kurset på en weekend - -.

I slutningen af april skal vi i gang med den praktiske sejlads, som begynder med klargøringen af skolebådene. Vi er så heldige at have fået en J-80'er som skolebåd foruden

vores gode gamle Maxi 77, "Havfruen". Bestyrelsen har besluttet, at der skal indkøbes 2 J-80'ere i alt, hvilket er meget tilfredsstillende for sejlernskolen, som har været henvist til brug af private både grundet de mange elever. Instruktørerne gjorde det godt i 2018, så vi håber de er til rådighed igen i den kommende sæson. I løbet af marts afholder vi instruktørmøde om den gamle og nye sæson. Så kender vi også behovet for instruktionssejladser. Det er ikke alle elever, der vil sejle sejlbåd.

VHF/SRC- kursus.

Da mange både har fået installeret et nyt moderne radiokommunikationsanlæg med DSC (digital selektiv call), kræver det, at man tager et kursus i, hvordan anlægget bruges i forskellige situationer, f.eks. kontakten til land, skib til skib, nødmeldinger og diverse andre meldinger omkring radiotavshed, og hvad systemet ellers kan. Det er anden gang BS står for dette, og det fungerer tilsyneladende godt med grupperne, som mødes og hjælper hinanden med opgaverne. Selve prøven klarer man alene med log-on fra sin PC. - Viser der sig et behov for gentagelse næste år, gentager vi det igen!

Nu ser vi frem mod foråret og sommeren og håber, vejret bliver næsten som i 2018. Her i slutningen af februar er vejret fantastisk forårsagtigt!

Rigtig godt forår og held og lykke med forårsklargøringen!

Jørn