

Årsberetning fra sejlernskolen 2018.

Det forgangne år i sejlernskolen har været meget travlt grundet de mange nye elever. Aktivitetsniveauet har været højt og udfordringerne har stået i kø, men heldigvis er året forløbet godt, og eleverne er kommet igennem pensum og har lært det forventede.

Sejlernskole-året begynder sidst i oktober med en introduktionsaften til vinterens duelighedsundervisning. Til denne aften i oktober 2017 kom der 32 personer for at høre om emnet. Dette voldsomme fremmøde gav lidt panderynker og tanker om det er virkeligheden? – Så stort et hold er ikke sådan lige til at overskue med alle de detaljer, der skal læres og øves. Så jeg blev meget lettet, da Jens Honoré tilbød at hjælpe os gennem vinterens undervisning. Det hele blev dog lidt lettere, da vi kom i gang. Efter to gange var der faldet nogle fra, hvilket er helt normalt. Det sker hvert år. Holdet var dog stadig det største, jeg har arbejdet med i min sejlernskoletid. Spændende er det altid at se, hvor mange der gennemfører og går til forårets prøve. Holdet skal have stor ros. Der blev arbejdet med stor entusiasme, så det var en stor fornøjelse for lærerne at blive prøvet af.

Forårets prøve var meget interessant, idet Dansk Sejlunion havde overtaget hele duelighedsdelen: Oprettet et censorkorps, udfærdiget pensum og udstedelse af beviser fra søfartsstyrelsen.

Hele denne omstilling gav ret store meningsudvekslinger organisationerne imellem. DFU (Dansk Fritidssejlerunion) var ret grove i deres retorik overfor DS med kritik, som om DS ikke havde viden om sejlernuddannelser. Steen Windeløv fra DS tog det stille og roligt. Med gode argumenter fik han via kurser for sejlernskoleledere og censorer systemet til at virke. Da foråret og prøverne kom, vidste vi, hvad vi skulle, og hvordan forløbet skulle være for teoretisk duelighedsprøve: 1 time til søkortopgave, en halv time til sejladsplanlægningsopgave og 20 minutters mundtlig overhøring hos censor og lærer! – Med 23 elever til prøve med enkeltvis god plads til søkort og skriftligt arbejde er klubbens store lokaler fyldt godt op. Vi begyndte kl. 08.00 og var færdige kl. ca. 19.00! En meget lang dag var slut, alle bestod så glæden var stor!

Efterfølgende har prøveformen været til stor debat sejlernskolelederne imellem. En del mener, at søkortopgaven godt kan løses hjemme og medbringes til prøven, andre er kraftigt imod. Niveauet bliver diskuteret og midt i det hele gik Steen Windeløv på pension. De lovede evalueringmøder mangler, og Sejlunionen har først nu her i efteråret fået Steens afløser ansat. Det er en ung dame, som hedder Urd Kornø Rasmussen, cand. mag i historie og inkarneret sejler. Hun står overfor udfordringerne med at få afholdt de manglende evalueringmøder og fundet en fællesnævner for niveauet i duelighedsprøverne.

Sommerens skolesejladser gik godt, trods de mange elever, der skulle ud og lære sejlads. En del af holdet havde speedbådsrekort og skulle derfor ikke sejle med, men der var stadig 7 hold, der skulle ud og sejle hver uge, som har 5 undervisningsdage/aftener med en Maxi 77. – Heldigvis har klubben mange dygtige og flinke bådejere, som påtog sig instruktøropgaven. Nogle stillede deres båd til rådighed – stor tak til dem alle. Uden dem havde vi ingen sejlernskole.

Det er rigtig dejligt med mange kompetente instruktører, og de skal have en kæmpe tak for deres arbejde, også for deres mentorarbejde med at lære klubbens nye unge sejlere, hvordan

bådejerskabet håndteres med alle facetter. Instruktørerne har fået røde instruktørjakker med Bogense sejlkлуб logo. Det er meningen, at nye og uerfarne sejlere kan kontakte disse og få hjælp og anvisninger. De skal mærke, at sejlkлубben er der. Derfor skal man være medlem af Bogense sejlkлуб!

Nye skolebåde er blevet diskuteret meget i bestyrelsen. Ingen tvivl om, at vi må gøre noget, da elevtilstrømningen fortsætter. Gode, ikke for dyre sejlbåde, er ønsket. H-både blev ønsket, men dette er ændret til J-80'ere, da en sådan måske kan fås til en fornuftig pris? Denne bådtype er mere moderne, har rigtig god plads i cockpittet, stabil med fast køl. Og så er den rigtig sjov at sejle! 2 af denne type er på ønskesedlen! – Ungdomsafdelingen vil måske også bruge dem, hvis de er ledige. Ligeledes til diverse events og matchrace – udvikling skal der til!

Det nye duelighedshold (2018 – 2019) på 18 elever er kommet godt i gang, der er god vind i sejlernskolen!

Jørn B. U.