

# Tirsdagssejladser 2018

Skippermøde hver gang kl. 17:45 i klubhus. (Den 4 -11 -18 og 24 september vil der være skippermøde kl. 17.15)

## Sejladsbestemmelser:

Der sejles efter ISAF's (RRS) 2017-2020, Dansk sejlunions sejladsbestemmelser, samt de sejladsbestemmelser der fremgår af sejladsprogrammet.

## Meddelelse til deltagerne:

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som befinder sig i klubhuset.

## Ændringer i sejladsbestemmelserne:

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle senest 1 time før dagens planlagte start.

## Signalmast:

Eventuelle flagsignaler på land vil blive hejst på flagstangen nord for klubhuset.

## Bane:

Banen vil være beskrevet med skilte på dommerbåden, og kan variere fra sejlads til sejlads. Skiltene vil blive sat op på dommerbåden (sluttende med et "M" for målgang). Skilte vil have en rød eller en grøn baggrundsfarve afhængig af hvilken side man skal holde mærkerne. Der vises L =let vind, M=Mellem vind og H=Hård vind ud fra hvilken beregning (respittid) der skal bruges ved for sejladsen.

Rød baggrund = Passeres bøjen om bagbord.

Grøn baggrund = Passeres bøjen om styrbord.

Hver enkelt kapsejladsbøje vil være tildelt et fast bogstav (A - B - C - D - E - F - V) se bilag 1. Bøjerne skal rundes i den rækkefølge som er påført på skilt på dommerbåden. Målgang (M) vil være mellem "bøje F" og et blå flag på dommer båden Der tilstræbes en banelængde på 1 time og 15 min, for første båd.

### Sejlads serien sejles på følgende datoer:

Hver tirsdag i perioden: 24. april til 26. juni. Og hver tirsdag i perioden: 7. august til 25. september. Første varselsignal kl.: 18:55. Den 4 -11 -18 og 24 september startes fra molen, med varselsignal kl.: 17:55 (Distancebane, respitstart)

### Kapsejladsområde:

Der vil blive sejlet i området Nordvest for Bogense Marina.

### Start:

Sejladser vil blive startet som beskrevet i regel 26. Startlinjen vil være mellem to startlinje mærker.

### Mærkeflytning:

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomitéen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke, så hurtigt som det er praktisk muligt. Ændringen vil blive signaleret, før den førende båd har påbegyndt banebenet, også selv om mærket endnu ikke er på den nye position.

### Tidsbegrænsning:

Både som ikke fuldfører 2½ time efter starttidspunktet, fra egen start, blive noteret som "ikke fuldført".

### Protester og anmodning om godtgørelse:

En båd der ønsker at protestere skal omgående efter hændelsen føre protestflag, signalflag B, eller et rektangulært rødt flag. Dette flag føres indtil målgang. Den protesterende båd er forpligtet til at underrette den båd, der protesteres imod, om at en protest vil blive indgivet. Protesten indgives på DS. protestskema, (forefindes ved officiel opslagstavle) og afleveres til protestkomiteen eller et medlem af kapsejladsudvalget senest 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sejlads. Hurtigst muligt efter at protestkomiteen er samlet vil parter og vidner blive indkaldt til høring. Høringer afholdes i "klubhuset". Hvis det ikke er muligt at samle protestkomiteen, kan protesten behandles på et senere tidspunkt.

### Pointberegning:

Der anvendes lav-pointsystem som beskrevet i RRS, tillæg A. Ved 5 gennemførte sejladser fratrækkes 1 sejlads. Ved 8 / 2 fratræk. Ved 11 / 3 fratræk. Ved 14 / 4 fratræk.

### Sejlads i J-70 Klub båd.

Bogense Sejlklubs J-70 klub båd kan lånes som en erstatning for en allerede tilmeldt båd. Lån af båden kræver at sejladsreglement for klubbåden overholdes.

<http://bogense-sejlkлуб.dk/wp-content/uploads/2016/04/Sejladsreglement-for-J-70-klubbåd.pdf>

Klubbåden kan benyttes i 2 sejlads, fordelt over hele sæsonen. Båden skal senest bookes 48 timer før varselsskud, Bookingen skal ligeledes foregå som beskrevet i J-70 bådens sejlads reglement og skal være skriftlig med tydelig dato og tidspunkt for bookingen. Ved for sen booking af båden vil resultatet ikke kunne indgå i tirsdagssejladsernes samlede resultat.

Point/pladsering for sejladsen i J-70 klubbåden vil blive flyttet direkte til den båd som J-70 båden erstatter resultat på den samlede resultats liste.

### Sikkerhed:

En båd som udgår af en sejlads skal informere dommerbåden hurtigst muligt, og om muligt sætte nationsflaget.

### Nationsflaget:

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

### Lanterneføring:

Efter gældende søfartsregler.

### Dommerbåd:

Dommerbåd vil føre Bogense Sejlklubs klubstander.

### Bemanding:

Enkeltmands-sejlads er ikke tilladt.

### Aflysning af sejlads:

Hvis dommer og dommerkomiteen skønner der er for meget vind, eller for lidt vind til en sikker og sportslig fair sejlads, kan sejladsen aflyses. Dette gælder også ved en igangværende sejlads.

### Klubmesterskab:

Klubmester bliver den båd, der har den bedste overalt placering i alle sejlads. (Pointtallet efter fratæk af dårligste placeringer jvf. ovenstående - for forår og efterår lagt sammen). Der kåres en klubmester i gruppe 1 og en i gruppe 2.

### Præmier:

En præmie pr. 5 påbegyndte både i hvert løb. Præmieuddeling for årets sejlads, samt for klubmesterskabet finder sted efter sidste tirsdags sejlads i klubhuset.

### Ansvarsfraskrivning:

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS, regel 4, Beslutning om at kapsejle.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter sejladsen.

### Forsikring:

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Det påhviler ikke Bogense Sejlklub at kontrollere sådanne forhold, men enhver overtrædelse af denne regel vil blive behandlet som et groft brud på reglerne!

### Startprocedure.

Signal. Flag og lydsignal fra dommerbåd.	Minutter før start
Varselssignal. Baneskilte + talstander 1 og 2 op.	+ 1 lydsignal (skud). 5
Klarsignal. Signalflag op.	+ 1 lydsignal (skud). 4
Et-minuts-signal. Klarsignal ned.	+ 1 lydsignal (tut). 1
Startsignal. Talstander 1, 2 ned.	+ 1 lydsignal (skud). 0

Respitstart: Der startes ved molen.

HUSK DIN RIGTIGE START-TID

Signal. Flag og lydsignal fra dommerbåd.	Minutter før start
Varselssignal. Baneskilte + talstander 1, 2 op.	+ 1 lydsignal (skud). 5
Klarsignal. Signalflag op.	+ 1 lydsignal (skud). 4
Et-minuts-signal. Klarsignal ned.	+ 1 lydsignal (tut). 1
Startsignal. Talstander 1, 2. ned.	+ 1 lydsignal (skud). 0

Derefter afgives ved hvert enkelte båds starttidspunkt et lydsignal (tut) fra molen.

Eksempel. En båd med respitten 0.00 starter kl. 18.00 En båd med respit 6.15 starter kl.: 18:06.15 osv.

#### Distancebane: Gruppe 1. Gruppe 2. (respitstart)

Start: kl. 18:00 Banens længde er på 7,4 sm. Uden afkortning. Se bilag 1. Startlinjen er mellem FL. R 3s og et orange flag ved havnefyret. Startlinjen skal passeres med FL. R3s om bagbord. Efter start passeres de 2 grønne sideafmærkninger med mærkerne om bagbord. Derefter passeres de mærker som er vist på tavle på havnefyret. ("2" tallet = nederste bogstavække) Før måltagning passeres de 2 grønne sideafmærkninger med mærkerne om styrbord.

Mållinjen: Er den samme som startlinjen, men skal passeres med FL R3s om styrbord.

Der vil på samme bane sejle tursejlere som benytter samme rundingsbøjer. Hertil henledes dertil at kapsejlere har øget opmærksomhed over for tursejlere (Disse fører splitflag) da flere er at betragte som nystartede ej erfarne sejlere. Tilsidesættelse af dette vil kunne udløse i en tidsstraf på 3 minutter, vurderet på vidner. Dommeren afgør et evt. udfald ud fra vidneudsagn.

Husk. Det er sjovt at sejle..... Kapsejladsudvalget