

Udtagelsesstævne for H-både
Bogense Sejlklub
Fredag den 5. Maj til søndag den 7. Maj 2017

SEJLADSBESTEMMELSER

Forkortelsen "[DP]" i en regel i sejladsbestemmelserne betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler incl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Der startes ikke i vindhastigheder under 2 m/s og over 12 m/s. Der anvendes følgende definition: "Vindhastigheder er vindmålinger ca. 2½ meter over vandoverfladen i frit farvand i en periode på 10 minutter med min. 5 målinger."
- Der skal være 2-4 personer ombord, som til sammen, iført undertøj, ikke må veje mere end 300 kg.
- Antallet af sejl der kan registreres og anvendes under mesterskabet er begrænset til 1 storsejl, 2 fokke og 2 spilere, hvoraf den ene skal plomberes ved registrering. Den plomberede spiler må kun anvendes ved større skader på den ikke plomberede spiler, og hvis den tages i anvendelse, skal kapsejlskomiteen gøres opmærksom på dette snarest muligt.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.

4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejlssignalet Svarstander.

5 TIDSPLAN

5.1

Dato	Varselssignal	Antal planlagte sejlads
Lørdag den 6. Maj 2017	09.55	4
Søndag den 7. Maj 2017	09.55	3

For at opnå den bedste afvikling af stævnet, forbeholder Kapsejlskomiteen sig retten til at sejle henholdsvis færre eller flere sejlads end planlagt - dog maksimalt 4 på samme dag. En eventuel afvigelse i antallet af sejlads kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

5.2 På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00.

6 KLASSEFLAG

Klasseflag er:

Klasse Flag

H-både H-bådsstander, blåt H med rød bølge på hvid baggrund.

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejlsområdet vil være nordvest for Bogense Havn.

8 BANERNE

- 8.1 I et bilag til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen/banerne inkl. rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.
- 8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
- 8.3 Hvis der kun er udlagt ét gatemærke / mærke 3a, skal dette rundes om bagbord.

9 MÆRKER

- 9.1 Mærkerne 1, 2 og gate-mærkerne 3s og 3b vil være gule cylindre.
- 9.2 Startlinjemærkerne vil være dommerbåd og flagbøje med orange flag.
Mållinjemærkerne vil være dommerbåd og flagbøje med blå flag.

10 STARTEN

- 10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.
For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejlads snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.
- 10.2 Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne.
- 10.3 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

11 MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et lignende mærke på den nye position og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12 MÅLLINIE

Mållinjen vil være mellem blå flag på mållinjemærkerne.

13 STRAFSYSTEMER

Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.

14 TIDSFRISTER OG SEJLADSTID

- 14.1 Banen tilstræbes udlagt så den omtrentlige sejltid for første båd er 50 min. En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).
- 14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

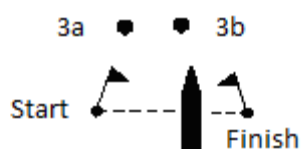
- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i Bogense Sejlklubs klubhus. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén, den tekniske komité eller protestkomitéén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 14.2, 17, 20, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a).
- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéén indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

16 POINTGIVNING

- (a) Hvis færre end 4 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- (b) Hvis fra 4 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

- 17 SIKKERHED**
En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. [DP]
- 18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING**
Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén. [DP]
- 19 MÅLEKONTROL**
En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén eller den tekniske komité pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.
- 20 REKLAME**
Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. Hvis denne regel overtrædes, vil World Sailing regulation 20.9.2 være gældende. [DP]
- 21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE**
Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.
- 22 LEDSAĞEBÅDE**
Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd. [DP]
- 23 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING**
Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse. [DP]
- 24 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER**
Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads. [DP]
- 25 RADIOKOMMUNIKATION**
- 25.1 Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer.
- 25.2 Kapsejladskomiteén kan kommunikere med deltagerne via VHF kanal 77 om eksempelvis placering af baneområdet, sejladsplaner, nedtælling, tilbagekaldelser, udsættelser, baneændring mv. Denne information er udelukkende vejledende. Udeladelse af kommunikation eller manglende modtagelse af denne kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1.
- 26 PRÆMIER**
Der uddeles præmier for hver 5. deltagende båd.
- 27 ANSVARSFRASKRIVNING**
Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
- 28 FORSIKRING**
Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.
- 29 ORGANISERENDE MYNDIGHED**
Bogense Sejlklub: Sejlerkajen 4, 5400 Bogense, Tlf. 64813339
Baneleder: Andreas Kuchler, International Race Officer, Tlf. 26667452
Stævneleder: Ulrik Meyer Nielsen, Tlf. 25712372

Bilag: Baneskitse



Gennemsejling af bane:

START – 1 – 2 – 3a/3b – 1 – 2 – FINISH

Mærke 1 og 2 skal holdes om bagbord.

Mærke 3a/3b er gatemærker.