

Danmarks mesterskab for H-både
Bogense Sejlklub
Torsdag den 5. juli til søndag den 8. juli 2018

SEJLADSBESTEMMELSER

Forkortelsen "[DP]" i en regel betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.

1	REGLER		
1.1	Stævnet sejles efter de i <i>Kapsejlsreglerne</i> definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.		
1.2	Desuden gælder følgende regler: <ul style="list-style-type: none"> • Dansk Sejlunions statuer for Danmarks mesterskab i sejlsport. • Klasseregler for H-både • Maksimal vindstyrke for ikke at starte er fastsat til 12 m/s - dette punkt kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse eller protest. • Der skal være 2 - 4 personer ombord, som til sammen, iført undertøj, ikke må veje mere end 300kg. Det antal personer der tilmeldes stævnet skal være ombord under alle sejladser i stævnet – der kan ikke dispenseres fra denne regel. • Antallet af sejl der kan registreres og anvendes under mesterskabet, er begrænset til 1 storsejl, 2 fokke og 2 spillere hvoraf den ene skal plomberes ved registrering. Den plomberede spiller må kun anvendes ved større skader på den ikke plomberede spiller, og hvis den tages i anvendelse, skal kapsejlskomiteen gøres opmærksom på dette snarest muligt 		
1.3	Reglerne er ændret således: <ul style="list-style-type: none"> • Regel 33 er ændret, så det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalflag C og afgive gentagne lydsignaler. • Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført". • Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf. • Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejlsbestemmelserne. • Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejls- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle. • Regel 62.1 (a) ændres, så en afvigelse i sejladstiden for første båd ikke kan danne grundlag for godtgørelse. • Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver. • Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet". 		
2	MEDDELELSER TIL DELTAGERNE		
	Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved Bureauet i Bogense Sejlklubs klubhus.		
3	ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE		
	Enhver ændring i sejlsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08:00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20:00 dagen før, den vil træde i kraft.		
4	SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND		
4.1	Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved Bogense Sejlklubs klubhus.		
4.2	Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejlssignalet Svarstander.		
5	TIDSPLAN		
5.1	Dag	Antal sejladser	Første varselssignal
	Torsdag d. 5. juli 2018	Så mange som muligt	Kl. 10:55
	Fredag d. 6. juli 2018	Så mange som muligt	Kl. 09:55
	Lørdag d. 7. juli 2018	Så mange som muligt	Kl. 09:55
	Søndag d. 8. juli 2018	Reservedag	
	Der planlægges maksimum afviklet 12 sejladser.		

5.2	Varselssignalet for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.		
5.3	På stævnets sidste planlagte sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14:00		
6	KLASSEFLAG Klasseflag er: H-bådstander, blåt H med rød bølge på hvid baggrund.		
7	KAPSEJLADSOMRÅDE Kapsejladsområdet er farvandet ud for Bogense Marina Havn.		
8	BANERNE		
8.1	I et bilag til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen inkl. de omtrentlige vinkler mellem banens ben, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.		
8.2	Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.		
8.3	Hvis der kun er udlagt ét gatemærke / mærke 2s, skal dette rundes om bagbord.		
9	MÆRKER		
9.1	Mærkerne 1 og gate-mærkerne 2s og 2b vil være gule oppustelige mærker. Mærke 1a vil være orange jordbærbøje.		
9.2	Nye mærker, som foreskrevet i SB 11, vil være en stangbøje med rødt flag.		
9.3	Startlinjemærkerne vil være dommerbåde og stangbøje. Mållinjemærkerne vil være dommerbåd og stangbøje.		
10	STARTEN		
10.1	Sejladserne vil blive startet som beskrevet i RRS 26. For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejlads snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fem minutter før et varselssignal afgives.		
10.2	Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne.		
10.3	En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.		
11	MÆRKEFLYTNING		
11.1	For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomitéen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.		
11.2	Regel 33 ændres, så det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalfag C og afgive gentagne lydsignaler.		
12	MÅLLINJE Mållinjen vil være mellem blå flag på mållinjemærkerne.		
13.2	Signalfag "H" vist på måltagningsbåden betyder: "Ikke flere sejlads i dag, sejl i havn".		
13	STRAFSYSTEMER		
13.1	RRS 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.		
14	TIDSFRISTER OG SEJLADSTID		
14.1	Der gælder følgende tidsfrister:		
	<i>1. mærke frist:</i>	<i>1. båd i mål (sejladstid):</i>	<i>Tidsfrist:</i>
	45 min	45 min	90 min
	Hvis ingen båd har passeret 1. mærke inden "1. mærke frist", vil sejladsen blive opgivet. En evt. afvigelse i sejladstiden for "1. båd i mål" kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer RRS 62.1(a).		
14.2	Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer RRS 35, A4 og A5.		
15	PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE		
15.1	Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.		
15.2	Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 90 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads eller kapsejladskomitéen har signaleret 'Ikke flere kapsejlads i dag', hvis dette er senere.		
15.3	Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i		

	protestrummet, som findes i Bogense Sejlklubs klubhus. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
15.4	Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén, den tekniske komité eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i RRS 61.1(b).
15.5	En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 17, 20, 22, 24, 25 og 26. Dette ændrer RRS 60.1(a).
15.6	På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer RRS 62.2.
16	POINTGIVNING
16.1	4 sejladser er krævet for at udgøre en serie.
16.2	(a) Hvis færre end 4 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
	(b) Hvis fra 4 eller flere sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
17	SIKKERHED En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. [DP]
18	UDSKIFTNING AF BESÆTNING Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén. [DP]
19	UDSTYR OG MÅLEKONTROL En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén eller den tekniske komité pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.
20	REKLAME Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. [DP]
21	KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.
22	LEDSAGEBÅDE
22.1	Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd. [DP]
23	BRUGES IKKE
24	BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse. [DP]
25	DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads. [DP]
26	RADIOKOMMUNIKATION Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP]
27	PRÆMIER Der sejles om Danmarks Idræts Forbunds DM-medaljer. • Der er præmie for hver 5 tilmeldte båd. • Ligeledes sejles der om H-bådsklubbens vandrepræmie.
28	ANSVARFRASKRIVNING Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet
29	FORSIKRING

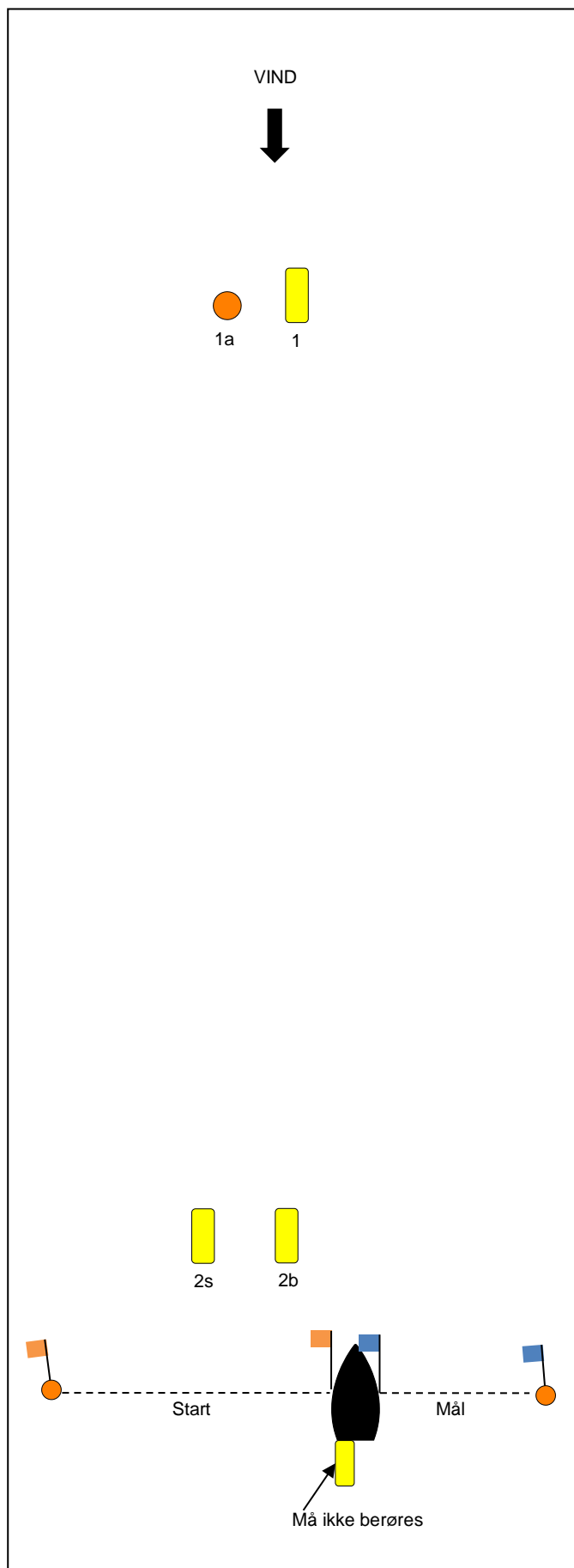
Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 2 millioner kr. pr. hændelse eller tilsvarende i anden valuta.
--

Stævneleder: Ulrik Meyer Nielsen, Bogense Sejlklub, mobil 2571 2372

Baneleder: Hans Friis (NB), Jægerspris Sejlklub

Formand for protestkomiteen: Jens Christian K. True (ND), Struer Sejlklub

Bilag 1. Banebeskrivelse og mærker



Gennemsejling af bane:



Talstander 2 vist senest ved varselssignalet:
Start – 1 – 1a – 2s/b – 1 – 1a – Mål (2 omgange)



Talstander 3 vist senest ved varselssignalet:
Start – 1 – 1a – 2s/b – 1 – 1a – 2s/b – 1 – 1a – Mål (3 omgange)

Hvis der ikke vises nogen talstander skal der sejles 2 omgange.

Mærke 1 og 1a rundes om bagbord

Når der anvendes en "gate", skal bådene sejle mellem gate-mærkerne i retning fra det foregående mærke og runde ét af gate-mærkerne.

Startmærker vil være dommerskibet i den styrbord ende og en stangbøje eller en opankret båd i den bagbord ende. På begge vil der være orange.

Hvis der er fastgjort et mærke eller anden genstand til dommerbåden regnes denne genstand som en del af startlinjemærket.

Rundingsmærke 1 vil være gult oppusteligt mærke. Mærke 1a vil være orange jordbærbøje. Mærke 2s og 2b (gate) vil være gule oppustelige mærker.

Mållinjemærkerne vil være dommerskibet i den styrbord ende og en stangbøje i bagbord ende. På begge vil der være blå flag.

Erstatningsmærker jf. SI 11 vil være en stangbøje med rødt flag.