

# SEJLADSREGLEMENT FOR J70

## Formål

Formålet med sejlads i Bogense sejlklubs J/70 er at medlemmer kan dygtiggøre sig i, og deltage i, kapsejlads i en moderne kølbåd, samt at styrke sammenhold og aktiviteter på tværs af aldersgrupper i klubben.

## 1. Bådens anvendelse

Båden må kun anvendes til øvelsessejlads og kapsejlads, samt aktiviteter forbundet hermed.

1.1. Båden må kun sejles i dagslys. Dette gælder også distancekapsejladser, uanset varigheden af kapsejladsens længde i øvrigt.

1.2. Ved træning i båden må der kun sejles inden for et sejladsområde i nærheden af Bogense, samt at man sikrer sig at der rigeligt med vanddybde.

1.3. Manglende overholdelse af nærværende regler vil medføre påtale og i grovere tilfælde udelukkelse fra sejlads i en periode nærmere bestemt af bestyrelsen. Grov uagtsomhed eller tilsidesættelse af godt sømandskab kan medføre erstatningsansvar.

## 2. Personer der kan sejle båden

Alle der sejler i klubbens J/70 skal være medlem af Bogense sejlklub. båden kan sejles af skippere og gaster, hvor der er minimum en person ombord med god sejlererfaring (godkendt/instruktion af bådsmanden). Båden kan benyttes af sejlerekole og ungdomsafdeling hvor ovenstående dog stadig er gældende. Båden kan desuden benyttes ved introduktion af nye medlemmer samt øvrige arrangementer efter nærmere aftale med bådsmænd/kapsejladsudvalget.

## 3. Sådan kommer du ud at sejle

For at kunne booke båden indbetales et årligt tilmeldingsgebyr på 150,- kr., som giver adgang til at booke båden. Dette gælder dog ikke for kursister af sejlerekole samt medlemmer af ungdomsafdeling, som også hver har en fast ugedag som fremgår af bådens kalender. Afregning for disse sker mellem udvalgene. Pris for booking pr. gang (2 timers sejlads) udgør 200,-kr.

## 4. Krav til besætning under sejlads

Der skal altid være mindst én godkendt skipper på båden. Bådene skal i øvrigt, under sejlads, være bemandede med den besætning, som skipper finder nødvendig for sikker sejlads. Enkeltmandssejlads er ikke tilladt

Skipper er kontaktperson i forbindelse med sejlads og har det endelige ansvar for at båden afleveres som beskrevet herunder samt at eventuelle skader, fejl eller mangler indberettes til den bådansvarlige..

## 5. Førning af logbog

Før afgang skal skipper gennemgå båden for fejl og mangler og følge brugermanualen som både findes i båden samt i boksen på bådens trailer.

## **6. Aflevering af båden**

Båden skal afleveres i overensstemmelse med den afleverings-checkliste der findes på båden.

Ligeledes følges bådens brugermanual til afleveringens er fuldendt

## **7. Deltagelse i kapsejladser**

Deltagelse i udenbys kapsejladser kan kun ske efter aftale med den bådansvarlige samt ved booking i kalenderen for båden.

Hvis flere hold i god tid (min. en måned før stævnet) har meddelt ønske om samtidig at booke båden, vil bådsmændene tildele båden ud fra en vurdering af det enkelte arrangement samt hvem der måtte stå for tur til at få båden først.

Pris for deltagelse i udenbys stævner pr. gang. 1.500,-kr.

## **8. Indberetning og udbedring af skader**

Alle havarier, herunder enhver grundstødning, skal straks ved hjemkomst indføres i logbogen og den bådansvarlige skal underrettes.

Inden båden forlades er skipper ansvarlig for at udbedre småskader pådraget under sejlads. (Småskader kunne være en ødelagt blok eller en sjækket der er faldet overbord. Der findes en værktøjskasse tilhørende båden, som indeholder mindre reservedele som sjækler, blokke og gaffatape.)

Skader der ikke umiddelbart kan udbedres, skal forsøges begrænset så vidt det er muligt og straks indberettes som beskrevet på afleverings-checklisten.

Hvis der er tale om en hændelse, der kan medføre en forsikringssag, skal den bådansvarlige kontaktes og den ansvarlige skipper vil blive opkrævet 5000,- kr. til evt. dækning af selvrisko efter skyldsspørgsmålet er afgjort.

## **9. Kontaktperson**

Ulrik Meyer Nielsen

Mail: [ulrikmeyer@live.dk](mailto:ulrikmeyer@live.dk)

TLF. 25 71 23 72